



ETUDE DE MOBILITE DES QUARTIERS ALLANT DE LA FONT DU THON VERS LES ANDOULINS, ROUTE FORESTIERE, ROUTE DE VALAURY ET QUARTIER DU PIED DE LEGUE

PROPOSITIONS

réunion publique du 28 mars 2024



Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

REUNION DU 6 MAI 2023
bilan des propositions des habitants

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<p style="text-align: center;">CO-VOITURAGE</p> <p style="text-align: center;">Etude en cours de la CCVG</p> <p style="text-align: center;">et de la Région Sud</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Créer un parking de co-voiturage pour les habitants de la commune ➤ Créer une application pour faire de l'autopartage ➤ Rendre visible les zones de co-voiturage ➤ Créer des groupes de co-voiturage 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ce site existe déjà ➤ Les applications gratuites existent déjà (telles que bla bla car) ➤ A réaliser ➤ A mettre en place par les citoyens

CHEMINEMENTS PIETONS

THEMES

Propositions des habitants

Réponses de la ville

- | THEMES | Propositions des habitants | Réponses de la ville |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CHEMINEMENTS PIETONS | ➤ Créer des passages piétons, des itinéraires piétonniers Route de Valaury | ➤ Des propositions vont être faites à la suite de cette étude |
| | ➤ Elargir la voie en prenant du terrain afin de créer une voie mode doux (piéton/vélo) | ➤ Cela prendra des années. Pas de garantie de continuité. Coût très important. Pas dans la philosophie d'exproprier en masse |
| | ➤ Aménager et entretenir le chemin La Calade / Pieds de Lègue | ➤ Projet en lien avec la nouvelle école |
| | ➤ Création d'un cheminement piétons et refuges piétons (route des Andoulins) | ➤ A étudier |
| | ➤ Créer un cheminement piéton entre le chemin des Faraches et le centre-ville à partir du pont en bois pour rejoindre le lotissement du Jardin de la Calade et l'ancienne voie romaine | ➤ Procédure de bien vacant sans maître sur le terrain. Pas de continuité foncière pour créer ce cheminement |
| | ➤ Eclairer le chemin de la Calade | ➤ A étudier en lien avec la mise en état du chemin |
| | ➤ Couvrir le Vallon pour créer un itinéraire piéton | ➤ Irréalisable financièrement et réglementairement |

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<h1>SECURITE ROUTIERE</h1>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Partager la voie entre les différents modes : voitures/vélos/piétons (Chaussidou) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Un test sera proposé
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Instaurer des feux rouges et sens interdit sauf cyclistes secteur chemin des Senes de Valaury, Falaise des Haubertins 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Des propositions vont être faites à la suite de cette étude
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Renforcer la signalisation horizontale/Marquage au sol : bandes blanches, bande piétons, zébras, traversées piétons (Pumptrack) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Quand pas tracé : Non réglementaire (largeur voirie), traversée piétons au pumptrack à faire
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Implanter des panneaux de signalisation de police et d'information 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ce sera fait dans le cadre de la mise en place du chaussidou
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Améliorer l'éclairage le long des voies : en continu la nuit, entre 17h00 et 20h00, capteur solaire 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Relamping : pas de déploiement supplémentaire, très onéreux
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Limitation et Harmonisation des vitesses (Rouvières et Valaury et, Rouvières et Font de Thon) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fait
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mettre en sens unique sur une section de la route de Valaury : Jardin de la Calade/Carrefour des Rouvières, et chemin des Senes de Valaury 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Non, pas de sens unique généralisé
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Enlever les voitures en stationnement sur la chaussée 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Signallement police municipale
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Interdire la circulation des poids lourds aux heures de pointes 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Déjà appliquée par arrêté municipal et verbalisation
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Déplacer l'arrêt de bus des Hubacs 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fait

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<p>ENTRETIEN DES BORDS DES ROUTES</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Demander aux propriétaires de tailler leurs haies pour sécuriser et améliorer la visibilité notamment au carrefour Pieds de Lègue ➤ Déplacer poteaux EDF, PTT, Lampadaires, Arrêts bus, Ordures ménagères (Malvallon, Andoulins, Haubertins) ➤ Abattre deux arbres ➤ Nettoyer régulièrement la voirie sur le versant Route des Andoulins (éboulement et chute de pierres) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Déjà fait par la police municipale ➤ A l'étude ➤ A l'étude ➤ Prise en compte

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
AMENAGEMENT D'INFRASTRUCTURE	➤ Améliorer les virages pour faciliter les croisements notamment avec des PL	➤ Comment ? trop général
	➤ Aménager des parkings vélos devant les écoles et les places	➤ En cours
	➤ Supprimer/Déplacer des bordures de trottoir pour élargir la voie (secteur chemin des Rouvières)	➤ ?
	➤ Elargir la voie secteur puit du Capelan	➤ Route de secours, réalisation 2024
	➤ Elargir la route Forestière en direction des Poudarasques	➤ Irréalizable financièrement
	➤ Installer une grille sur le caniveau situé au départ de la route Forestière en quittant la route de Valaury afin d'élargir la voie	➤ A étudier
	➤ Elargir la route entre le chemin de Malvallon et le nouveau lotissement de la Calade, en démolissant/reconstruisant le petit mur en pierres sèches qui s'écroule sur la route et en goudronnant la partie ainsi récupérée	➤ A étudier
	➤ Revoir l'implantation des barrières de sécurité sur l'avenue Victor Tourdias afin d'améliorer la trajectoire des véhicules	➤ Etude demandée à la CCVG – travaux en 2026 sous réserve des financements et arbitrage CCVG


THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
TRANSPORTS COLLECTIFS	<ul style="list-style-type: none">➤ Organiser un ramassage scolaire pour les collégiens et lycéens jusqu'au rond-point l'Enclos ➤ Mettre en place un service de Transport à la Demande (TAD)	<ul style="list-style-type: none">➤ La commune n'a pas la compétence – trop onéreux – étude demandée par la commune à la CCVG ➤ Etude demandée par la commune à la CCVG

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<p style="text-align: center;">CITOYENNETE</p> <p style="text-align: center;">SECURITE</p> <p style="text-align: center;">INFORMATION</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Journées collectives pour nettoyer les voies et peindre les pointillés ➤ Envisager des voies/issues de secours en cas d'Incendie ➤ Développer le Pédibus et le Cyclobus ➤ Organiser des rassemblements réguliers pour sensibiliser et faire connaitre les itinéraires et cheminements piétons ➤ Sensibiliser les habitants à l'usage des transports collectifs : réseaux, information, horaires, correspondances, cartographie, ➤ Elaborer et afficher une charte de bonne utilisation de la route, auto/vélo/piéton 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Opération nettoyage déjà organisée (prochaine le 13 avril) ➤ Route de secours, réalisation 2024 ➤ Quelle organisation ? ➤ Qui ? association ? ➤ Outils existants (site ZOU ou Région) ➤ Charte Inefficace (effet de communication) Panneaux faits dans le cadre de la mise en place du chaussidou

Propositions des habitants	41		
Déjà réalisées ou mises en place	8	22%	78% des propositions sont déjà en place, en cours ou seront mises à l'étude
En cours ou seront mises à l'étude	25	56%	
Ne sont pas retenues	8	22%	

Propositions du cabinet d'études



320 m  6 mn 40 s

420 m  6 mn 20s

320 m Longueur de la section
6 mn 40 s Temps de marche

Résidence Les Jardins de la Calade

Calade Romaine

Calade Romaine

Route de Valaury

Ch. des Hauberins

Av. de la Font du Thon



Section 1



Section 2



**Aménagement
préconisé**





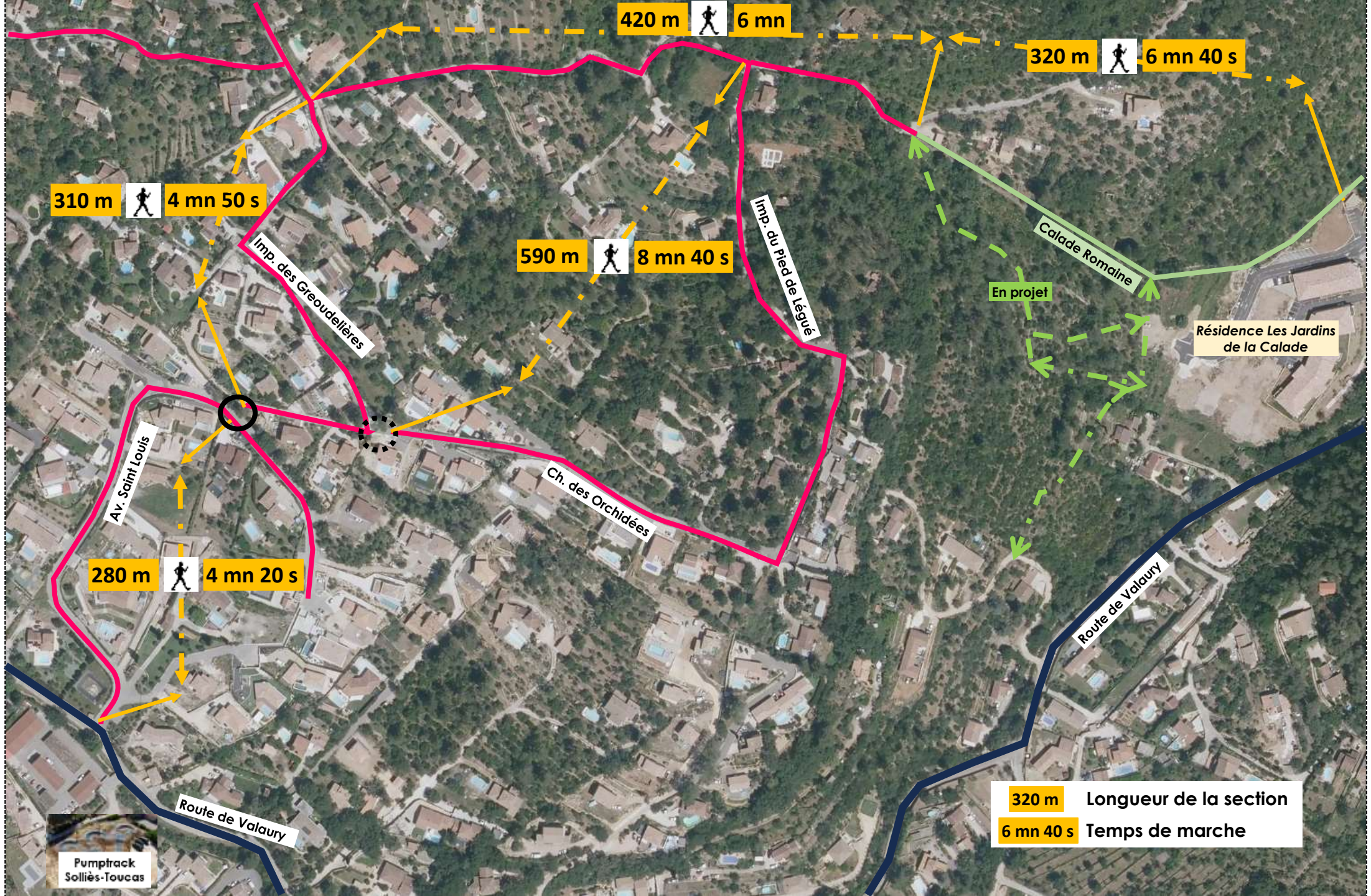
420 m  6 mn

Imp. du Pied de l'égue

Calade Romaine

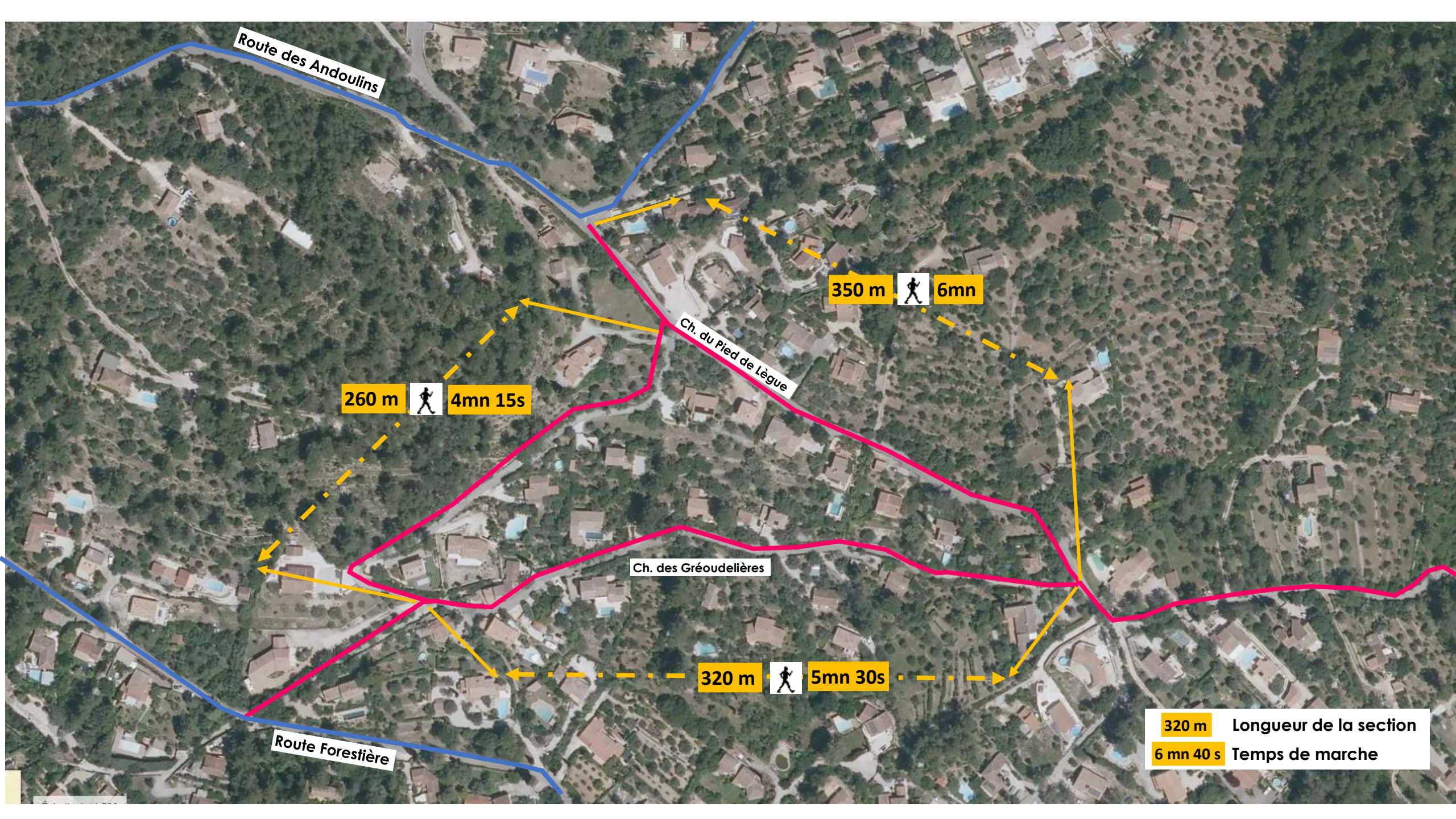
Résidence Les Jardins de la Calade

320 m Longueur de la section
6 mn 40 s Temps de marche



Pumptrack
Solliès-Toucas

320 m Longueur de la section
6 mn 40 s Temps de marche



Route des Andoulins

Route Forestière

Ch. du Pied de Lègue

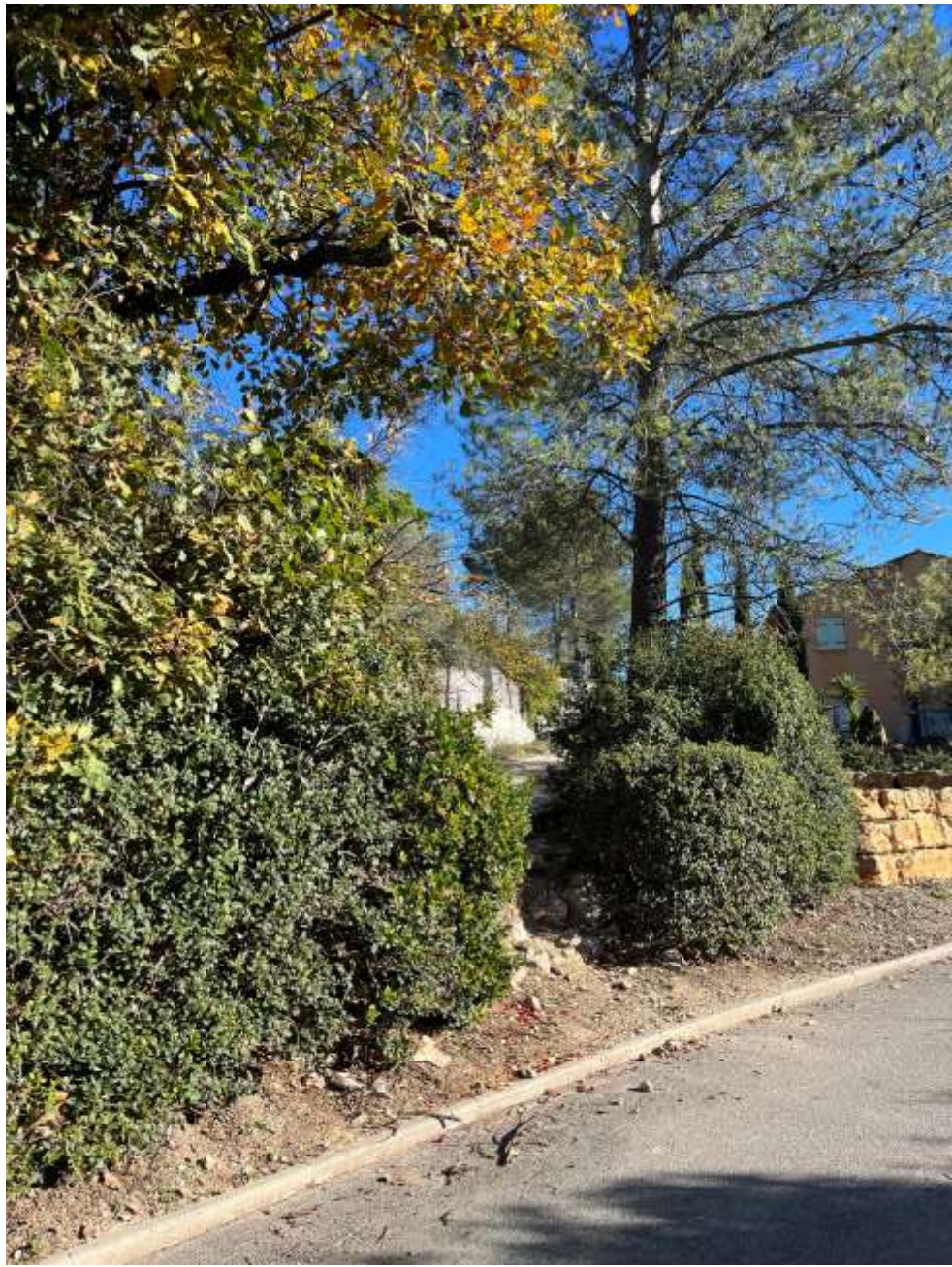
Ch. des Gréoudelières

260 m  4mn 15s

350 m  6mn

320 m  5mn 30s

320 m Longueur de la section
6 mn 40 s Temps de marche





Résidence Les
Jardins de la Calade

320 m Longueur de la section
3m/3m70 Largeur de la voie

320 m



3m/3m70

420 m



2m

Calade Romaine

Route de Valaury

Ch. des Hauberfins

Cheminements piétons à aménager : 740 m

Solliciter un paysagiste

Coût des travaux : 300 € HT/ml

Eclairage : 40 lampadaires de rue à 2200 € HT y compris pose

Estimation sommaire : 220 000 € HT + 90 000 € HT/ (éclairage) = 310 000 € HT + études + 10% imprévu = **350 000 € HT**

Ne prends pas en compte les éventuelles extensions du réseau électrique

PLAN DE CIRCULATION



Route des Andoulins

Chemin du Pied de Lègue

Chemin des Senes de Valaury

Chemin des Gréoudelières

Chemin des Gréoudelières

Route Forestière

Modification du Plan de circulation :

Objectifs du sens unique du chemin des Gréoudelières :

- Sécuriser l'usage de cette voie étroite et peu adaptée au double sens
- Mieux répartir les flux entre la route des Andoulins et la route de Valaury

Environ 300 mouvements véhicules impactés par jour ouvré

Impact sur le trafic de la route de Valaury :

- environ 8% de trafic en moins
- 12% de trafic en moins en pointe du matin dans le sens Ouest → Est

Légère augmentation du trafic sur la route des Andoulins dans le sens Ouest → Est notamment

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Harmonisation de la vitesse dans l'aire d'étude :

désormais 30 km/h – route de Valaury, route Forestière et route des Andoulins

Harmonisation de la signalisation de police : 30 km/heure sur tout le secteur

Coût : 350 € HT /panneau

Pose de radar pédagogique solaire et de panneau de sensibilisation

Coût: 2200 € HT/ radar + 700 € HT /panneau de sensibilisation

AMENAGEMENTS D'INFRASTRUCTURE

Exemple Route de Valaury



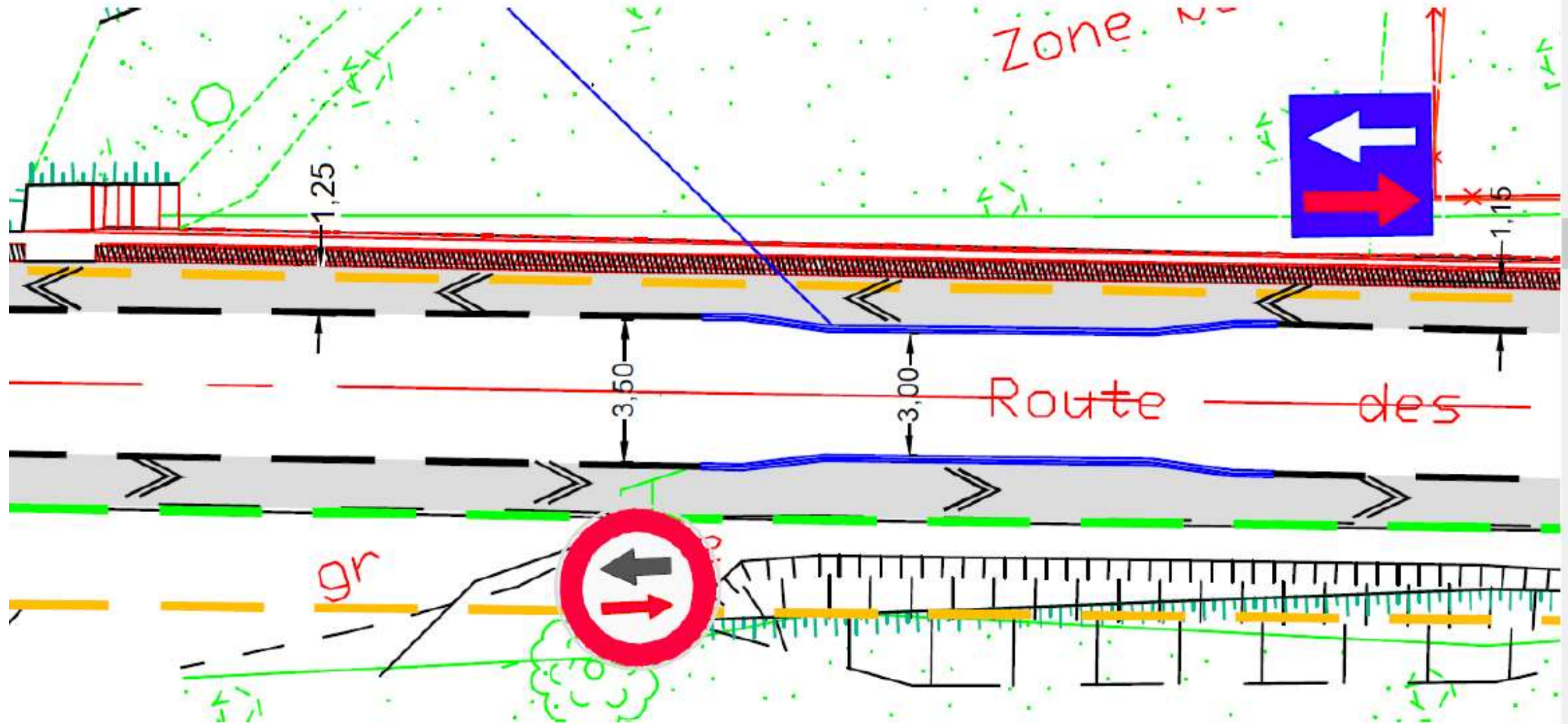




La Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive. La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cyclistes.



Les caractéristiques géométriques



La signalisation



Affichage pédagogique temporaire



Panneaux pédagogiques



Panneaux CVCB





Section à aménager – Route de Valaury : 1100 m (entre chemin des Rouvières et avenue V. Tourdias)

Solliciter un bureau d'études techniques d'infra/VRD

Marquage au sol : 20 € HT/ml – pour les deux cotés -

Bande résine de couleur : 60 € HT/ml pour les deux côtés

Avec le pictogramme : 70 € HT/ml

Coût : 80 000 € HT + études + 10% imprévus = **100 000 € HT**

Aménagements d'îlots (page 25) : 2500 € HT (environ 15 m)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION