



**ETUDE DE MOBILITE DES QUARTIERS ALLANT DE LA FONT DU THON VERS LES  
ANDOULINS, ROUTE FORESTIERE, ROUTE DE VALAURY ET QUARTIER DU PIED DE LEGUE**

# **PROPOSITIONS**

*réunion publique du 28 mars 2024*



Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier  
13002 Marseille  
Tél : 04 91 47 56 63  
Fax : 04 91 62 59 80  
contact@horizonconseil.com  
www.horizonconseil.com

**REUNION DU 6 MAI 2023**  
**bilan des propositions des habitants**

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<p data-bbox="262 544 677 594"><b>CO-VOITURAGE</b></p> <p data-bbox="124 646 817 805"><b>Etude en cours de la CCVG et de la Région Sud</b></p>	<ul data-bbox="901 215 1707 1085" style="list-style-type: none"><li data-bbox="901 215 1707 311">➤ <b>Créer un parking de co-voiturage pour les habitants de la commune</b></li> <li data-bbox="901 496 1707 592">➤ <b>Créer une application pour faire de l'autopartage</b></li> <li data-bbox="901 739 1707 782">➤ <b>Rendre visible les zones de co-voiturage</b></li>  <li data-bbox="901 1043 1707 1085">➤ <b>Créer des groupes de co-voiturage</b></li></ul>	<ul data-bbox="1747 215 2420 1139" style="list-style-type: none"><li data-bbox="1747 215 2420 258">➤ <b>Ce site existe déjà</b></li>  <li data-bbox="1747 519 2420 615">➤ <b>Les applications gratuites existent déjà (telles que bla bla car)</b></li>  <li data-bbox="1747 743 2420 786">➤ <b>A réaliser</b></li>    <li data-bbox="1747 1100 2420 1143">➤ <b>A mettre en place par les citoyens</b></li></ul>

# CHEMINEMENTS PIETONS

## THEMES

## Propositions des habitants

## Réponses de la ville

- | THEMES                      | Propositions des habitants   | Réponses de la ville   |
|-----------------------------|--|--|
| <b>CHEMINEMENTS PIETONS</b> | ➤ Créer des passages piétons, des itinéraires piétonniers Route de Valaury   | ➤ Des propositions vont être faites à la suite de cette étude  |
|                             | ➤ Elargir la voie en prenant du terrain afin de créer une voie mode doux (piéton/vélo)   | ➤ Cela prendra des années. Pas de garantie de continuité. Coût très important. Pas dans la philosophie d'exproprier en masse |
|                             | ➤ Aménager et entretenir le chemin La Calade / Pieds de Lègue  | ➤ Projet en lien avec la nouvelle école  |
|                             | ➤ Création d'un cheminement piétons et refuges piétons (route des Andoulins)   | ➤ A étudier  |
|                             | ➤ Créer un cheminement piéton entre le chemin des Faraches et le centre-ville à partir du pont en bois pour rejoindre le lotissement du Jardin de la Calade et l'ancienne voie romaine | ➤ Procédure de bien vacant sans maître sur le terrain. Pas de continuité foncière pour créer ce cheminement                  |
|                             | ➤ Eclairer le chemin de la Calade  | ➤ A étudier en lien avec la mise en état du chemin   |
|                             | ➤ Couvrir le Vallon pour créer un itinéraire piéton  | ➤ Irréalisable financièrement et réglementairement   |

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<b>SECURITE ROUTIERE</b>	➤ Partager la voie entre les différents modes : voitures/vélos/piétons (Chaussidou)	➤ <b>Un test sera proposé</b>
	➤ Instaurer des feux rouges et sens interdit sauf cyclistes secteur chemin des Senes de Valaury, Falaise des Haubertins	➤ <b>Des propositions vont être faites à la suite de cette étude</b>
	➤ Renforcer la signalisation horizontale/Marquage au sol : bandes blanches, bande piétons, zébras, traversées piétons (Pumptrack)	➤ <b>Quand pas tracé : Non réglementaire (largeur voirie), traversée piétons au pumptrack à faire</b>
	➤ Implanter des panneaux de signalisation de police et d'information	➤ <b>Ce sera fait dans le cadre de la mise en place du chaussidou</b>
	➤ Améliorer l'éclairage le long des voies : en continu la nuit, entre 17h00 et 20h00, capteur solaire	➤ <b>Relamping : pas de déploiement supplémentaire, très onéreux</b>
	➤ Limitation et Harmonisation des vitesses (Rouvières et Valaury et, Rouvières et Font de Thon)	➤ <b>Fait</b>
	➤ Mettre en sens unique sur une section de la route de Valaury : Jardin de la Calade/Carrefour des Rouvières, et chemin des Senes de Valaury	➤ <b>Non, pas de sens unique généralisé</b>
	➤ Enlever les voitures en stationnement sur la chaussée	➤ <b>Signallement police municipale</b>
	➤ Interdire la circulation des poids lourds aux heures de pointes	➤ <b>Déjà appliquée par arrêté municipal et verbalisation</b>
	➤ Déplacer l'arrêt de bus des Hubacs	➤ <b>Fait</b>

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<p align="center"><b>ENTRETIEN DES BORDS DES ROUTES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Demander aux propriétaires de tailler leurs haies pour sécuriser et améliorer la visibilité notamment au carrefour Pieds de Lègue</b></li>   <li>➤ <b>Déplacer poteaux EDF, PTT, Lampadaires, Arrêts bus, Ordures ménagères (Malvallon, Andoulins, Haubertins)</b></li>   <li>➤ <b>Abattre deux arbres</b></li>   <li>➤ <b>Nettoyer régulièrement la voirie sur le versant Route des Andoulins (éboulement et chute de pierres)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Déjà fait par la police municipale</b></li>   <li>➤ <b>A l'étude</b></li>   <li>➤ <b>A l'étude</b></li>   <li>➤ <b>Prise en compte</b></li> </ul>

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
AMENAGEMENT D'INFRASTRUCTURE	➤ Améliorer les virages pour faciliter les croisements notamment avec des PL	➤ <b>Comment ? trop général</b>
	➤ Aménager des parkings vélos devant les écoles et les places	➤ <b>En cours</b>
	➤ Supprimer/Déplacer des bordures de trottoir pour élargir la voie (secteur chemin des Rouvières)	➤ ?
	➤ Elargir la voie secteur puit du Capelan	➤ <b>Route de secours, réalisation 2024</b>
	➤ Elargir la route Forestière en direction des Poudarasques	➤ <b>Irréalizable financièrement</b>
	➤ Installer une grille sur le caniveau situé au départ de la route Forestière en quittant la route de Valaury afin d'élargir la voie	➤ <b>A étudier</b>
	➤ Elargir la route entre le chemin de Malvallon et le nouveau lotissement de la Calade, en démolissant/reconstruisant le petit mur en pierres sèches qui s'écroule sur la route et en goudronnant la partie ainsi récupérée	➤ <b>A étudier</b>
	➤ Revoir l'implantation des barrières de sécurité sur l'avenue Victor Tourdias afin d'améliorer la trajectoire des véhicules	➤ <b>Etude demandée à la CCVG – travaux en 2026 sous réserve des financements et arbitrage CCVG</b>

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<p style="text-align: center;"><b>TRANSPORTS COLLECTIFS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="708 511 1518 654">➤ Organiser un ramassage scolaire pour les collégiens et lycéens jusqu'au rond-point l'Enclos</li>   <li data-bbox="708 839 1518 925">➤ Mettre en place un service de Transport à la Demande (TAD)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1569 511 2237 711">➤ <b>La commune n'a pas la compétence – trop onéreux – étude demandée par la commune à la CCVG</b></li>   <li data-bbox="1569 825 2237 911">➤ <b>Etude demandée par la commune à la CCVG</b></li> </ul>

THEMES	Propositions des habitants	Réponses de la ville
<p style="text-align: center;"><b>CITOYENNETE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SECURITE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>INFORMATION</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Journées collectives pour nettoyer les voies et peindre les pointillés</b></li> <li>➤ <b>Envisager des voies/issues de secours en cas d'Incendie</b></li> <li>➤ <b>Développer le Pédibus et le Cyclobus</b></li> <li>➤ <b>Organiser des rassemblements réguliers pour sensibiliser et faire connaitre les itinéraires et cheminements piétons</b></li> <li>➤ <b>Sensibiliser les habitants à l'usage des transports collectifs : réseaux, information, horaires, correspondances, cartographie,</b></li> <li>➤ <b>Elaborer et afficher une charte de bonne utilisation de la route, auto/vélo/piéton</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Opération nettoyage déjà organisée (prochaine le 13 avril)</b></li> <li>➤ <b>Route de secours, réalisation 2024</b></li> <li>➤ <b>Quelle organisation ?</b></li> <li>➤ <b>Qui ? association ?</b></li> <li>➤ <b>Outils existants (site ZOU ou Région)</b></li> <li>➤ <b>Charte Inefficace (effet de communication)</b> <b>Panneaux faits dans le cadre de la mise en place du chaussidou</b></li> </ul>

<b>Propositions des habitants</b>	<b>41</b>		
Déjà réalisées ou mises en place	8	22%	<b>78% des propositions sont déjà en place, en cours ou seront mises à l'étude</b>
En cours ou seront mises à l'étude	25	56%	
Ne sont pas retenues	8	22%	

## **Propositions du cabinet d'études**



320 m  6 mn 40 s

420 m  6 mn 20s

Calade Romaine

Calade Romaine

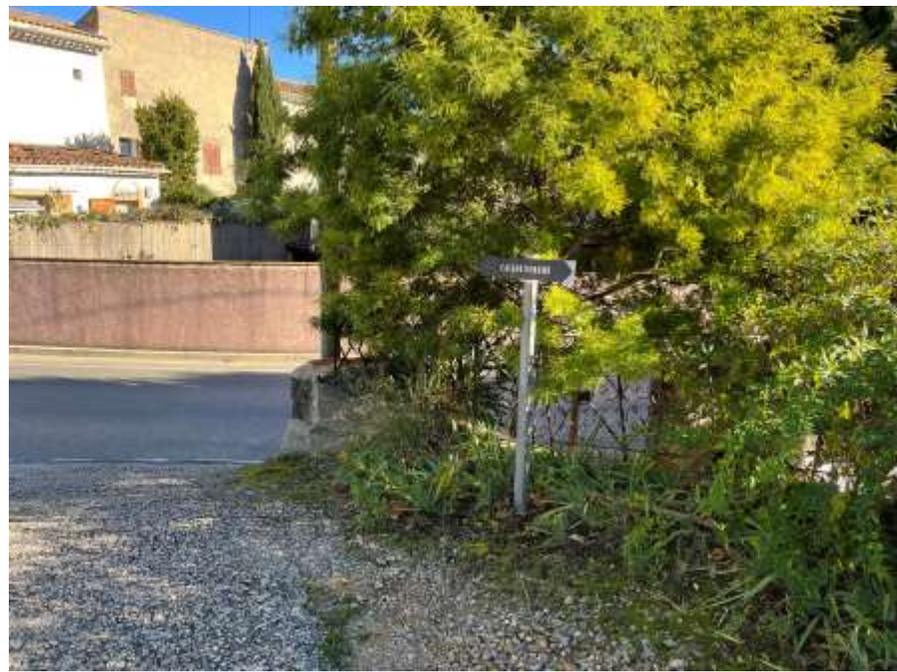
Route de Valaury

Ch. des Hauberins

Av. de la Font du Thon

Résidence Les Jardins de la Calade

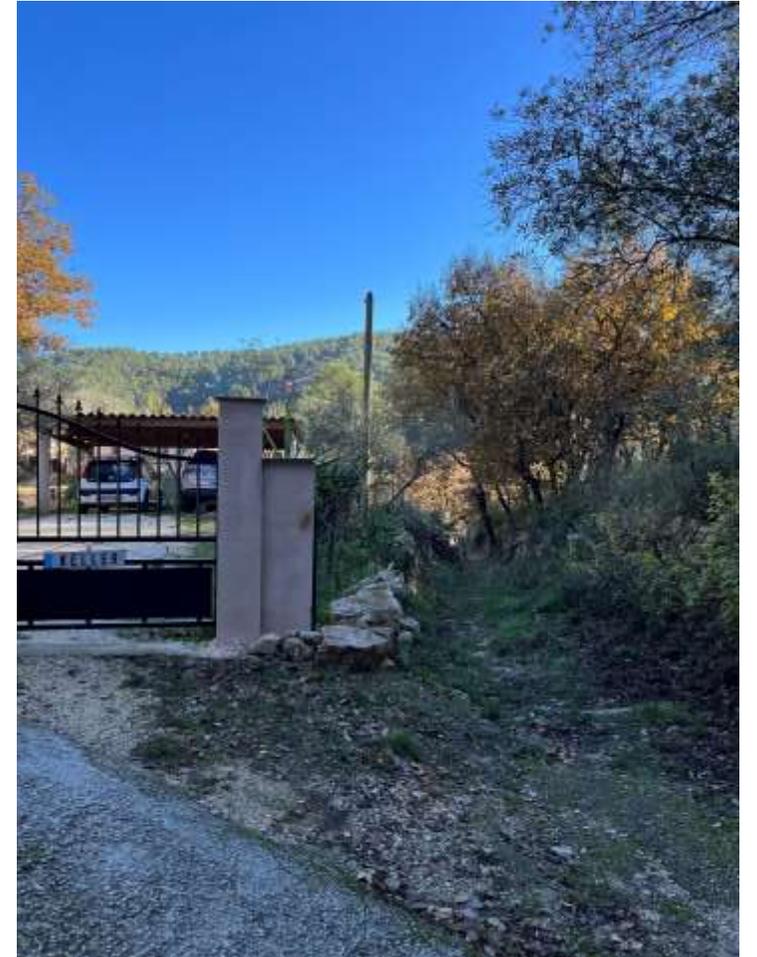
320 m Longueur de la section  
6 mn 40 s Temps de marche



## Section 1



## Section 2



**Aménagement  
préconisé**





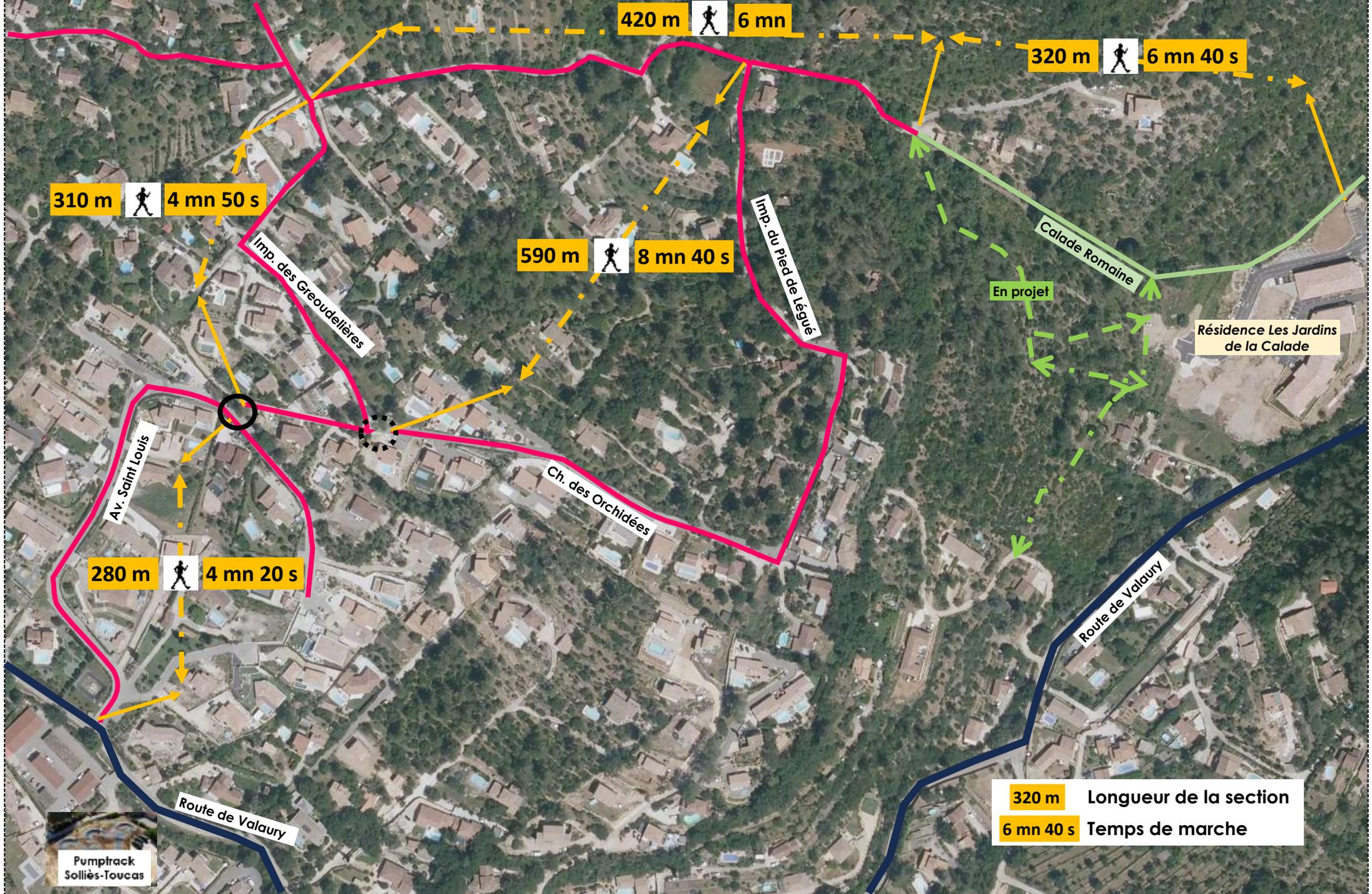
420 m  6 mn

Imp. du Pied de l'égue

Calade Romaine

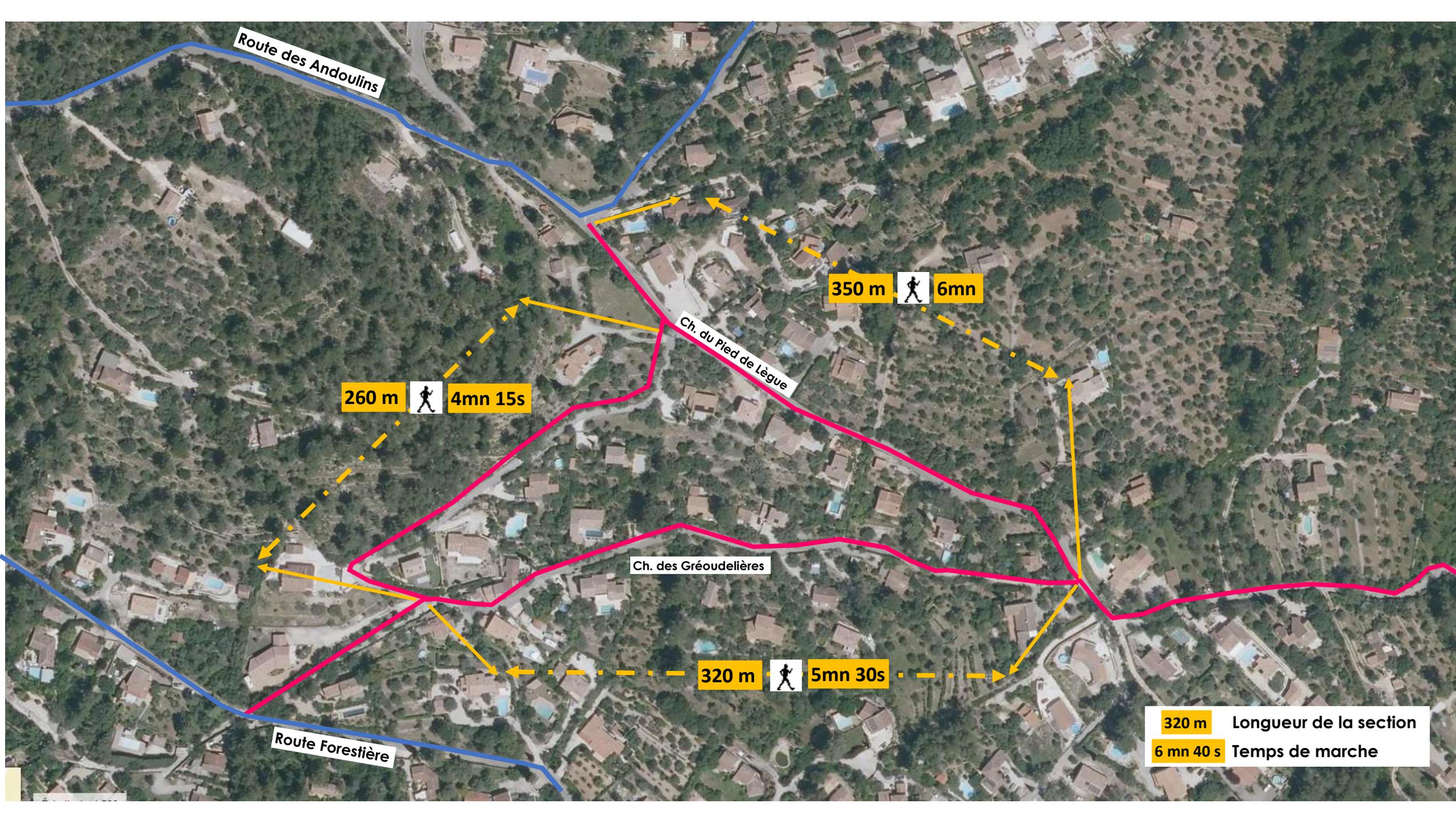
Résidence Les Jardins de la Calade

320 m Longueur de la section  
6 mn 40 s Temps de marche



Pumptrack  
Solliès-Toucas

320 m Longueur de la section  
6 mn 40 s Temps de marche



Route des Andoulins

Ch. du Pied de Lègue

Ch. des Gréoudelières

Route Forestière

260 m  4mn 15s

350 m  6mn

320 m  5mn 30s

**320 m** Longueur de la section  
**6 mn 40 s** Temps de marche





Résidence Les Jardins de la Calade

320 m Longueur de la section  
3m/3m70 Largeur de la voie

320 m



3m/3m70

420 m



2m

Calade Romaine

Route de Valaury

Ch. des Hauberfins

# Cheminements piétons à aménager : 740 m

## Solliciter un paysagiste

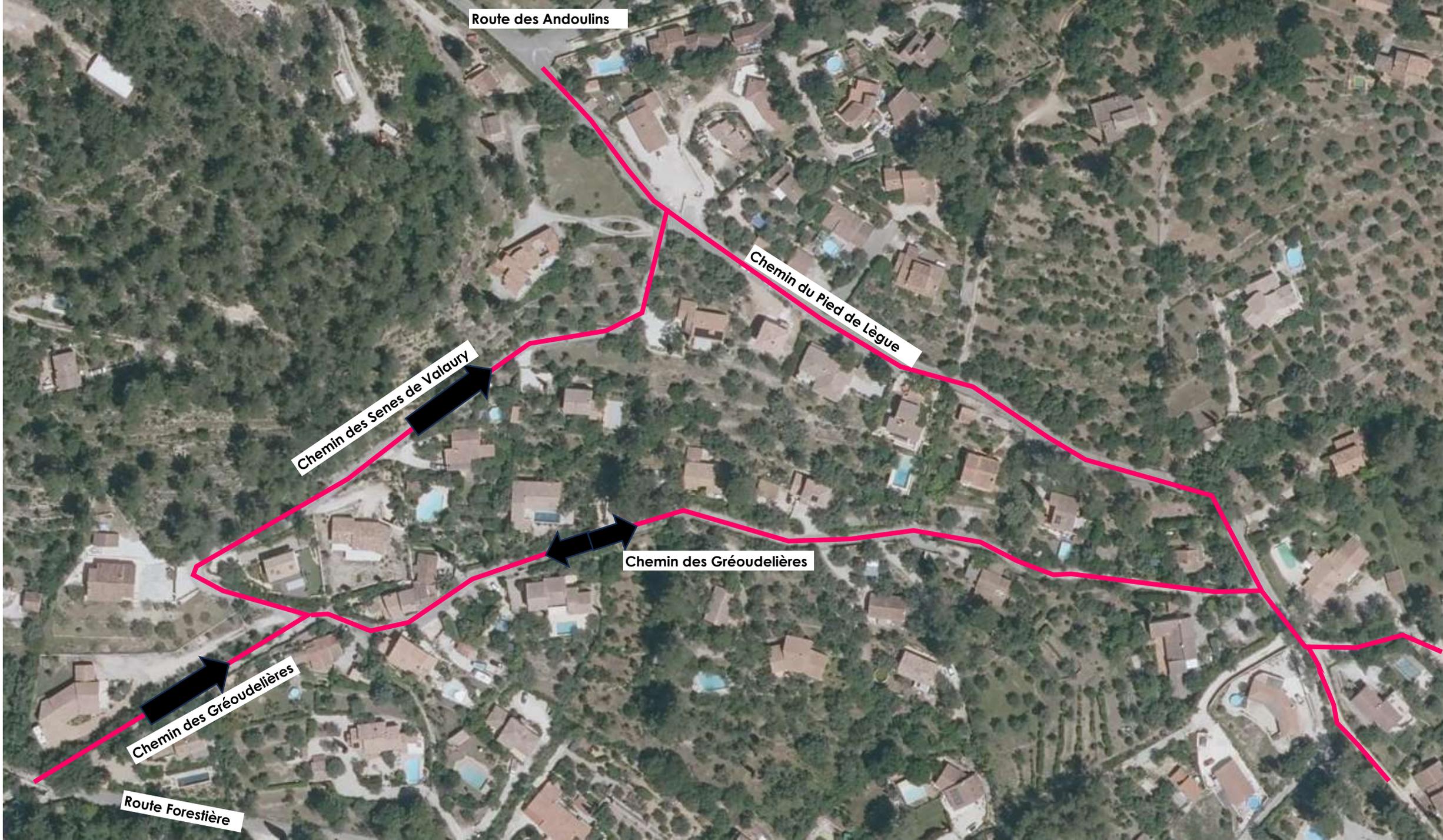
Coût des travaux : 300 € HT/ml

Eclairage : 40 lampadaires de rue à 2200 € HT y compris pose

Estimation sommaire : 220 000 € HT + 90 000 € HT/ (éclairage) = 310 000 € HT + études + 10% imprévu = **350 000 € HT**

**Ne prends pas en compte les éventuelles extensions du réseau électrique**

# **PLAN DE CIRCULATION**



Route des Andoulins

Chemin du Pied de Lègue

Chemin des Senes de Valaury

Chemin des Gréoudelières

Chemin des Gréoudelières

Route Forestière

## **Modification du Plan de circulation :**

### **Objectifs du sens unique du chemin des Gréoudelières :**

- Sécuriser l'usage de cette voie étroite et peu adaptée au double sens
- Mieux répartir les flux entre la route des Andoulins et la route de Valaury

**Environ 300 mouvements véhicules impactés par jour ouvré**

### **Impact sur le trafic de la route de Valaury :**

- environ 8% de trafic en moins
- 12% de trafic en moins en pointe du matin dans le sens Ouest → Est

Légère augmentation du trafic sur la route des Andoulins dans le sens Ouest → Est notamment

# **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**







## **Harmonisation de la vitesse dans l'aire d'étude :**

désormais 30 km/h – route de Valaury, route Forestière et route des Andoulins

Harmonisation de la signalisation de police : 30 km/heure sur tout le secteur

Coût : 350 € HT /panneau

Pose de radar pédagogique solaire et de panneau de sensibilisation

Coût: 2200 € HT/ radar + 700 € HT /panneau de sensibilisation

## **AMENAGEMENTS D'INFRASTRUCTURE**



# Exemple Route de Valaury

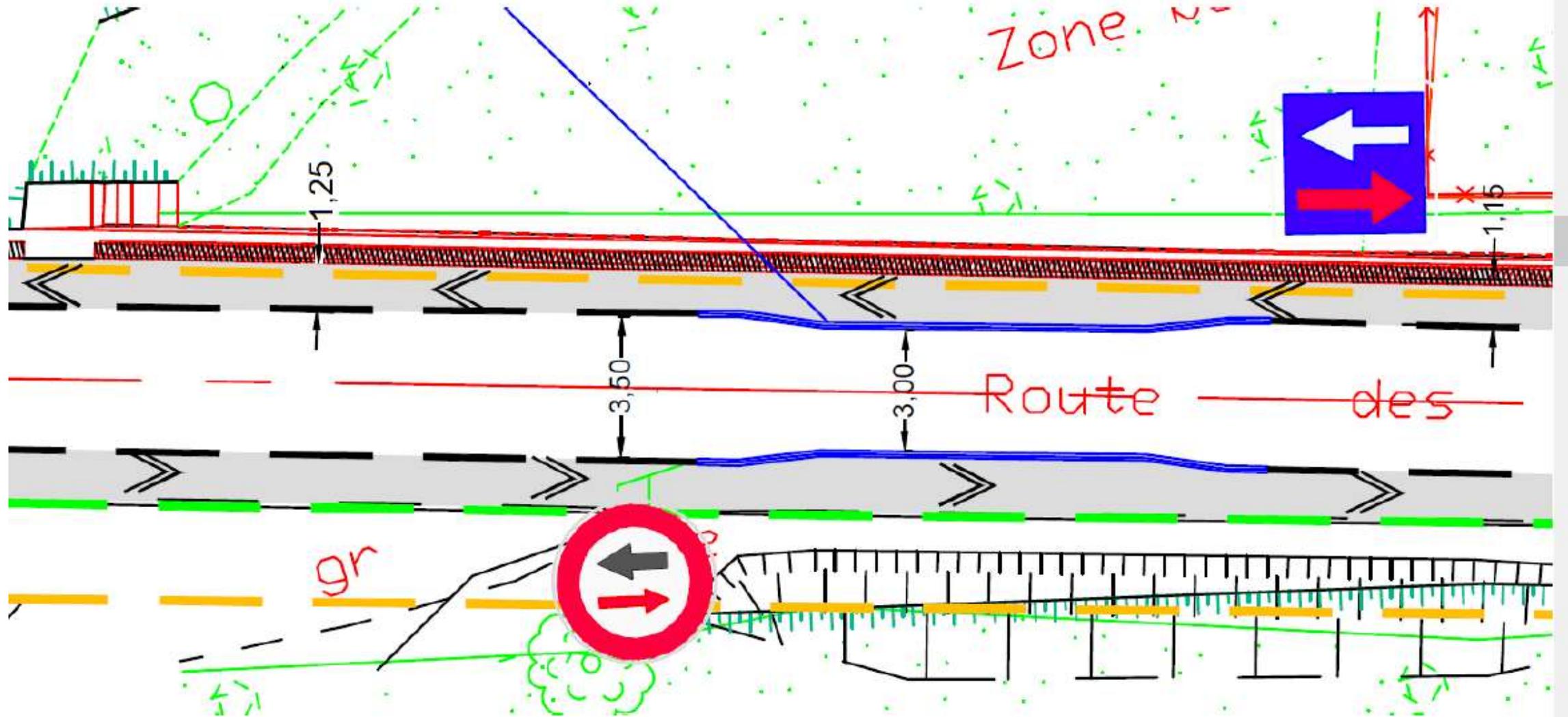








# Les caractéristiques géométriques



# La signalisation



Affichage pédagogique temporaire



Panneaux pédagogiques



Panneaux CVCB





## **Section à aménager – Route de Valaury : 1100 m (entre chemin des Rouvières et avenue V. Tourdias)**

### **Solliciter un bureau d'études techniques d'infra/VRD**

Marquage au sol : 20 € HT/ml – pour les deux cotés -

Bande résine de couleur : 60 € HT/ml pour les deux côtés

Avec le pictogramme : 70 € HT/ml

Coût : 80 000 € HT + études + 10% imprévus = **100 000 € HT**

Aménagements d'îlots (page 25 ) : 2500 € HT (environ 15 m)

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**