

**ETUDE DE MOBILITE DES QUARTIERS ALLANT DE LA FONT DU THON VERS LES
ANDOULINS, ROUTE FORESTIERE, ROUTE DE VALAURY ET QUARTIER DU PIED DE LEGUE**

DIAGNOSTIC

6 avril 2023



Imaginons les transports, déplaçons les horizons

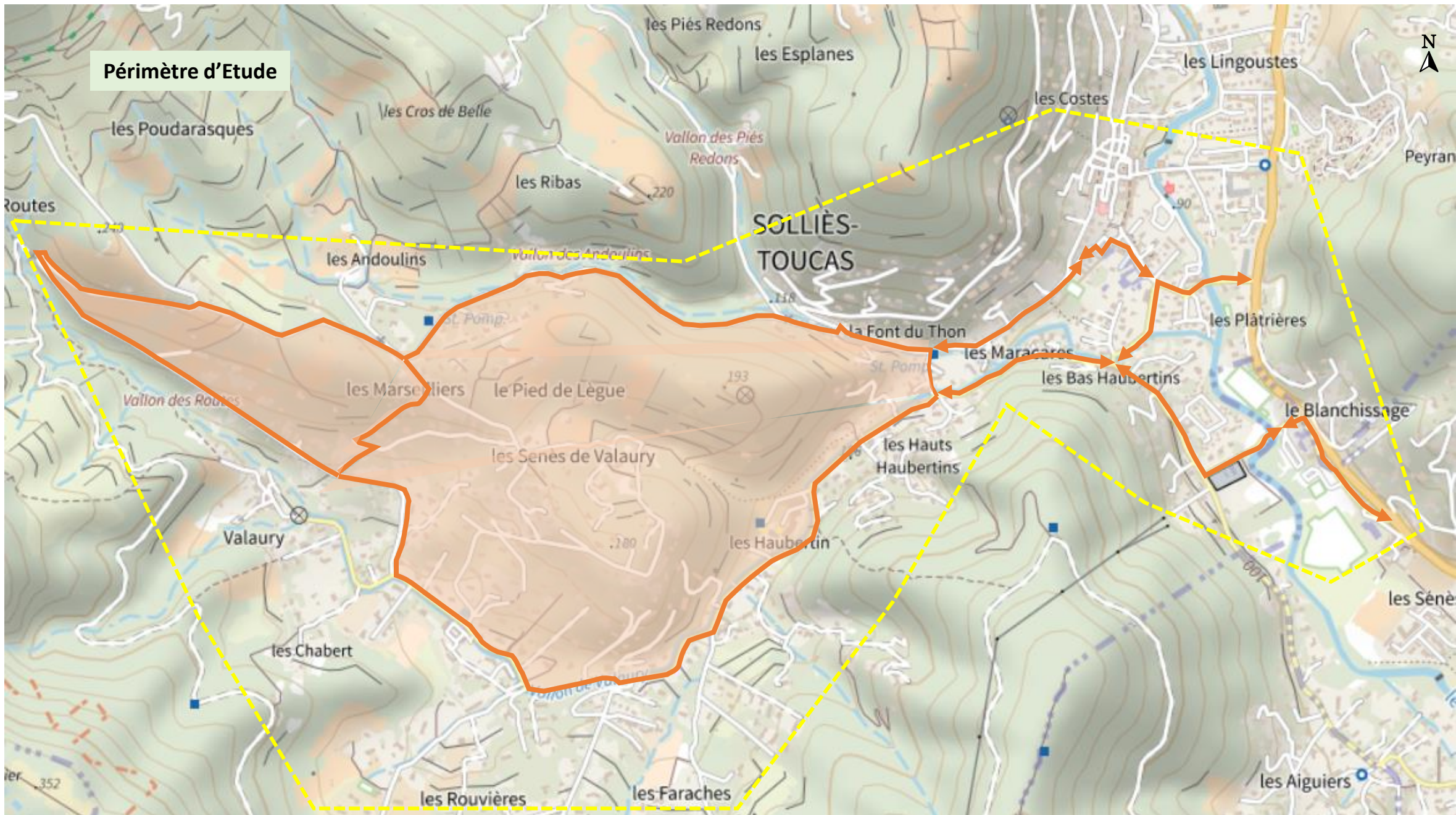
23 rue Fauchier
13002 Marseille

Tél : 04 91 47 56 63

Fax : 04 91 62 59 80

contact@horizonconseil.com

www.horizonconseil.com



Nombre de logements par voies d'accès



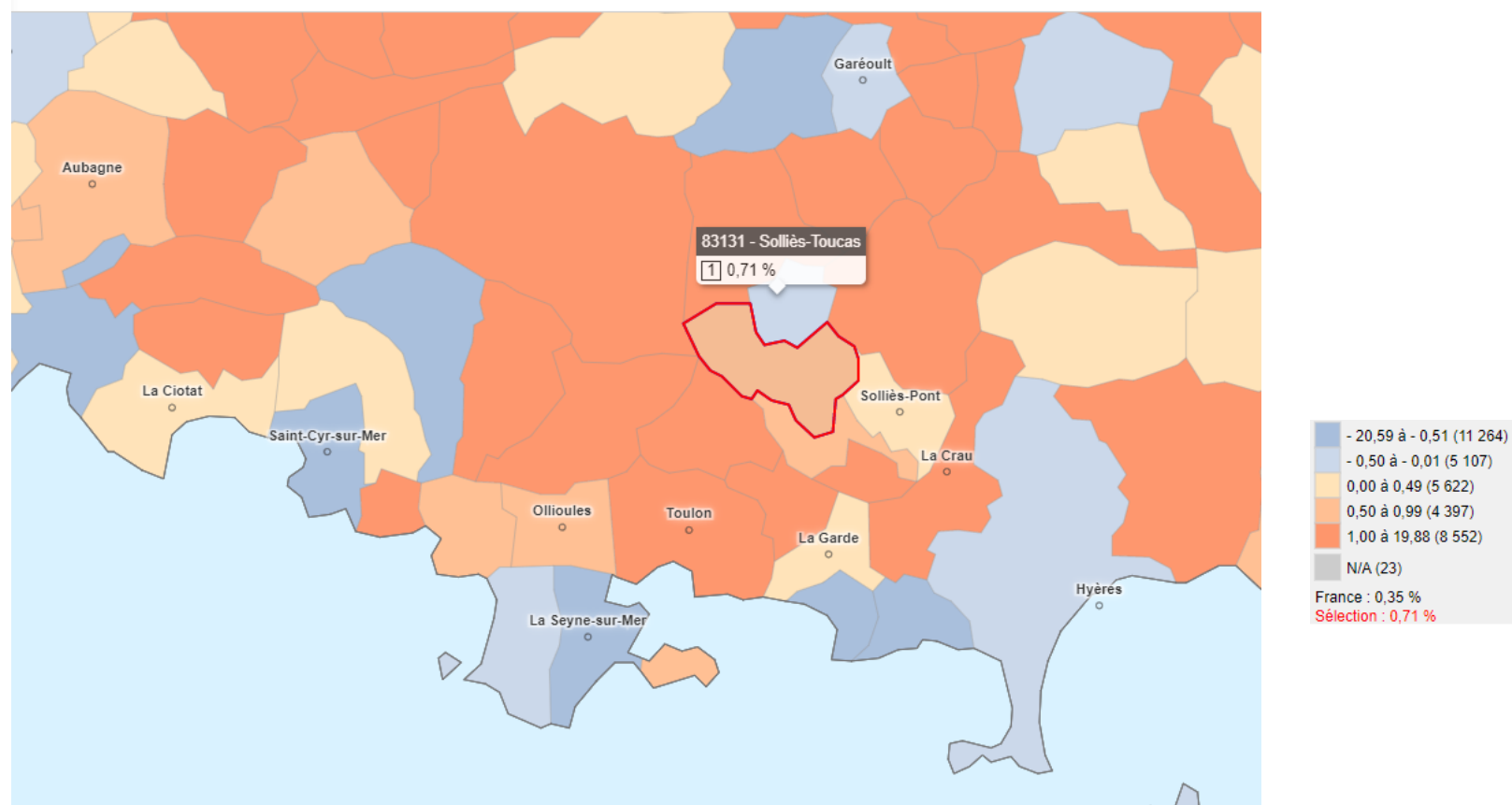
Environ 850 logements

Socio démographie

Le taux de croissance démographique annuel est de 0,7 entre 2013 et 2018 légèrement inférieur à celui enregistré dans les proches communes; Il était de 1,7 entre 2008 et 2013.

Un taux relativement modeste au regard du poids démographique.
5 755 habitants au dernier RGP 2019.

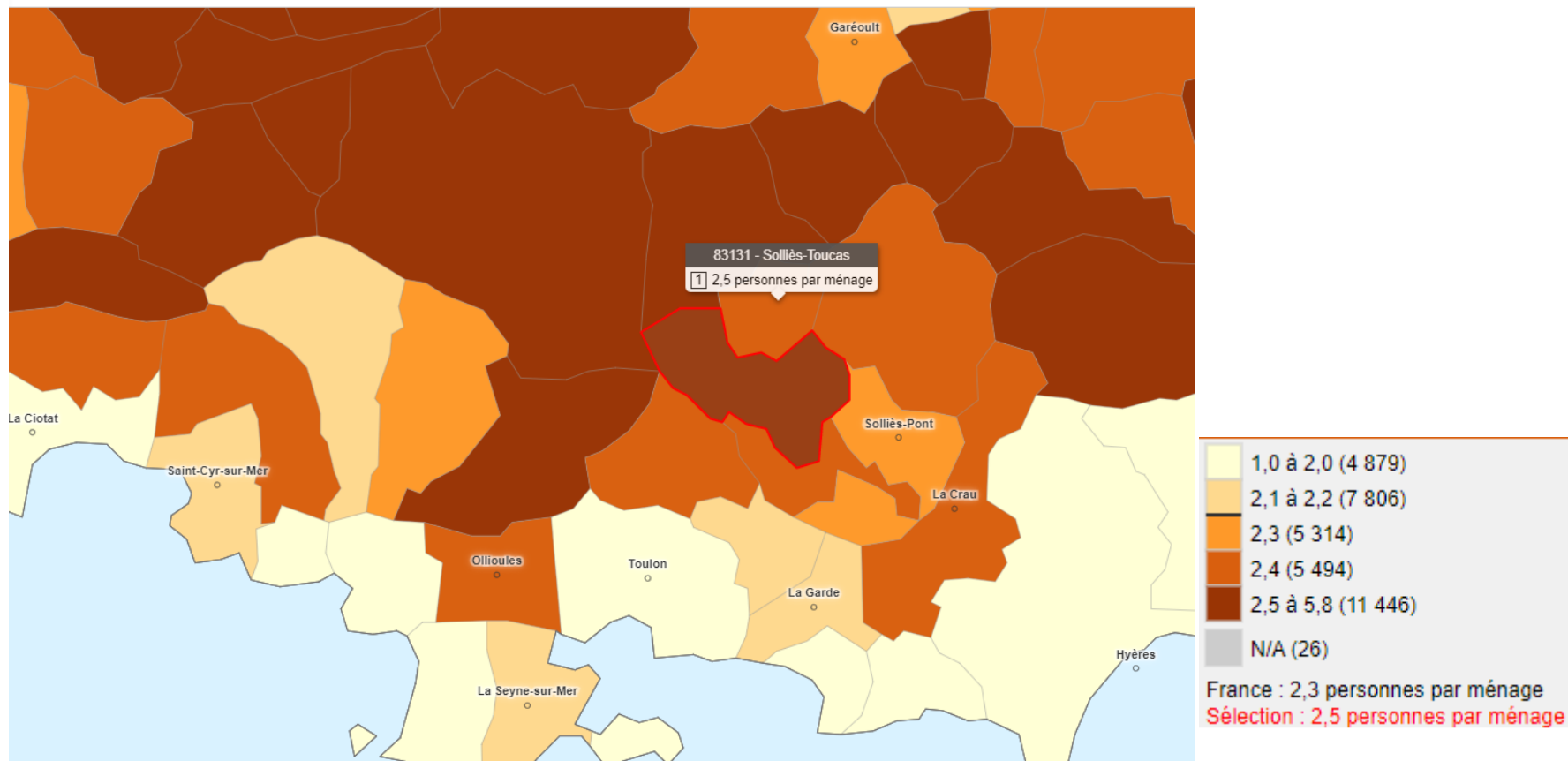
1 Taux d'évolution annuel de la population (%) 2013-2018 ▼



Socio démographie

On enregistre 2,5 personnes par ménage, soit une composition dans la moyenne supérieure.

1 Taille moyenne des ménages des résidences principales occupées par des propriétaires (personnes par ménage) 2018 ▼



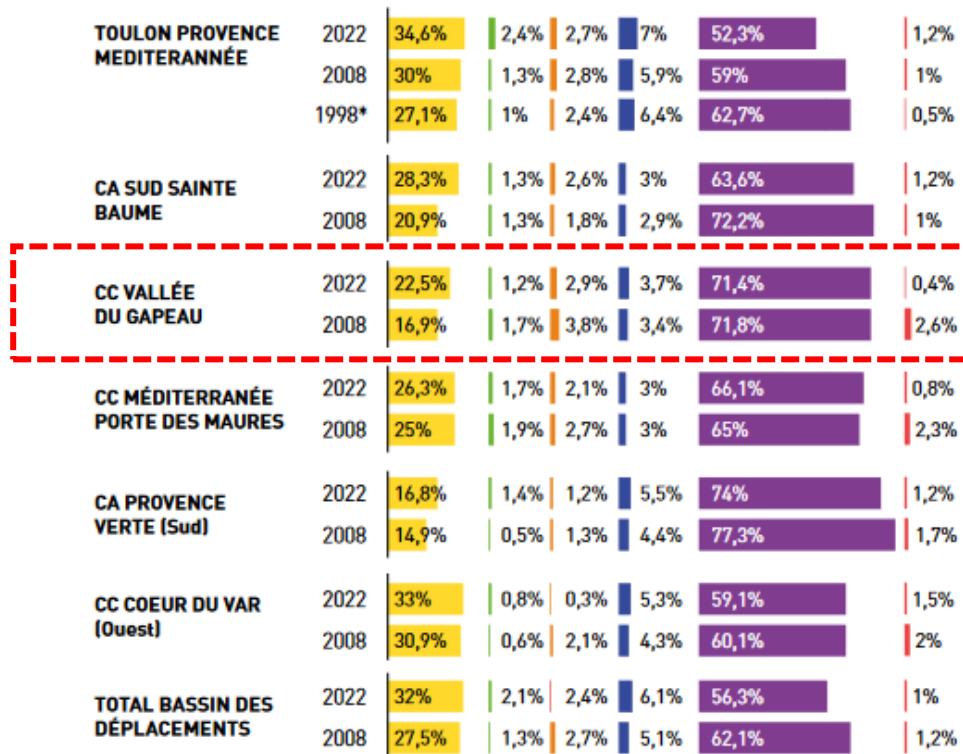
L'Enquête Mobilité

sur le bassin des déplacements de la Métropole Toulonnaise

→ 2022



RÉPARTITION DES MODES : MOINS DE DÉPLACEMENTS EN VOITURE EN MOYENNE



* 12 communes : Toulon, La Seyne, La Valette, La Garde, Le Pradet, Ollioules, Saint-Mandrier, Le Revest, Six Fours, La Crau, La Farède et Solliès-Pont



**3,19 DÉPLACEMENTS PAR PERS. / JOUR EN 2022,
CONTRE 3,78 EN 2008**

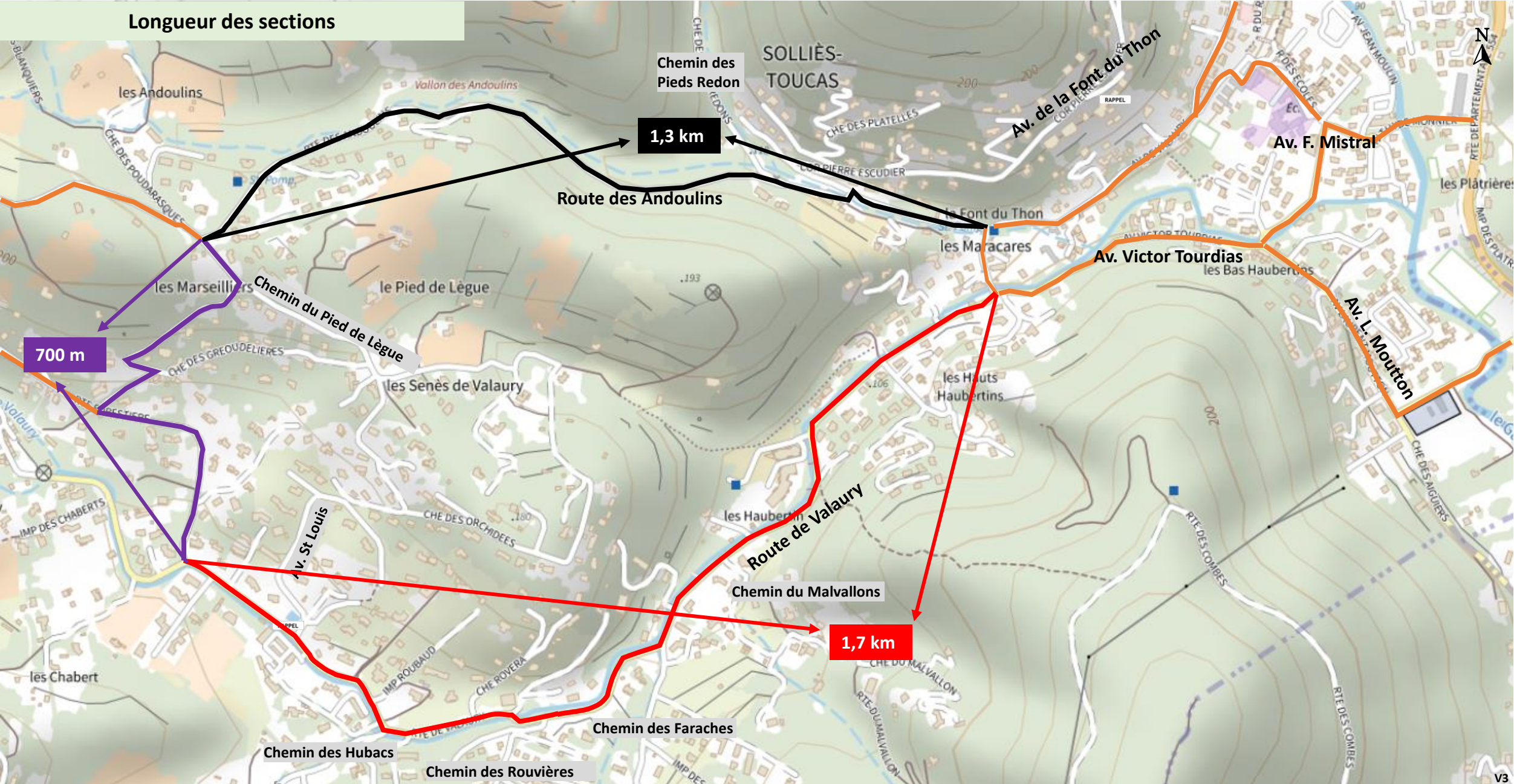
TPM concentre près de 10% des déplacements de la Métropole Toulonnaise, tandis que les autres territoires représentent entre 10% des déplacements (Sud Sainte-Baume) et 2,5% (Cœur du Var).

La mobilité connaît une baisse significative sur le bassin des déplacements car le nombre moyen de déplacements / personne / jour est passé de 3,78 en 2008 à 3,19 en 2022. Cette diminution de la mobilité est constatée sur tous les territoires avec un nombre moyen de déplacements variant entre 2,9 (Provence Verte) et 3,31 (Vallée du Gapeau).

Largeur de la chaussée

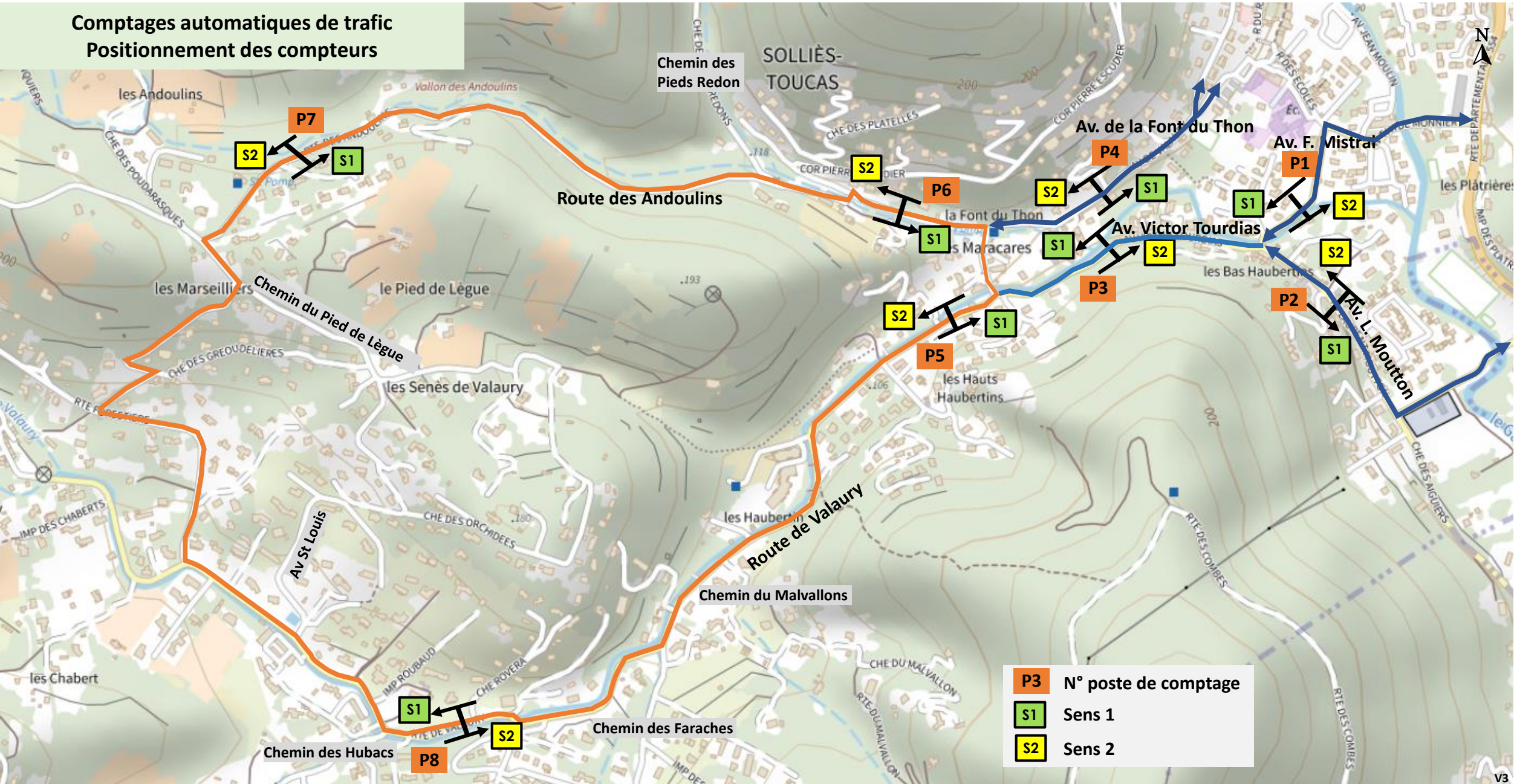


Longueur des sections



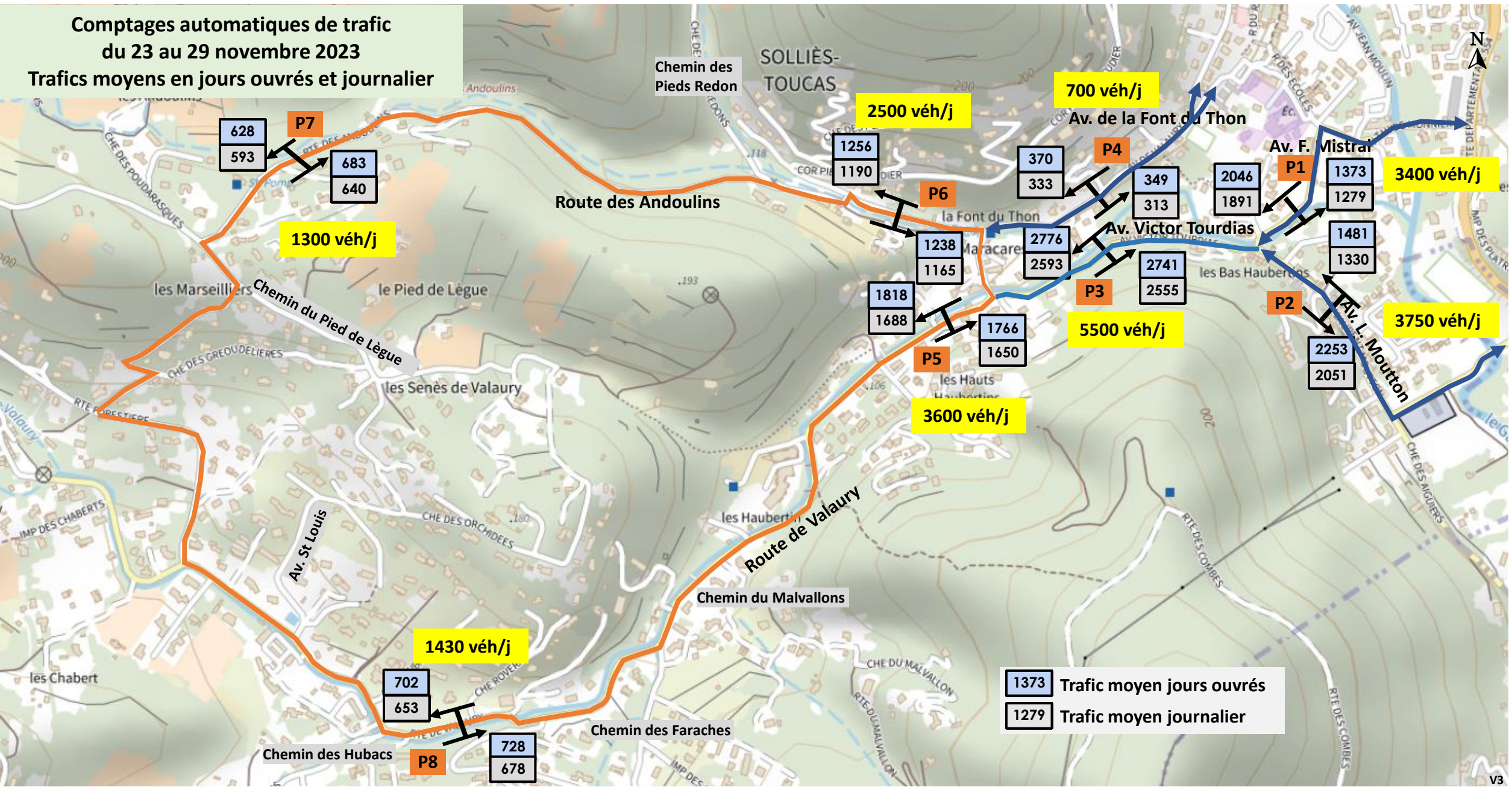
Comptages automatiques de trafic

Positionnement des compteurs

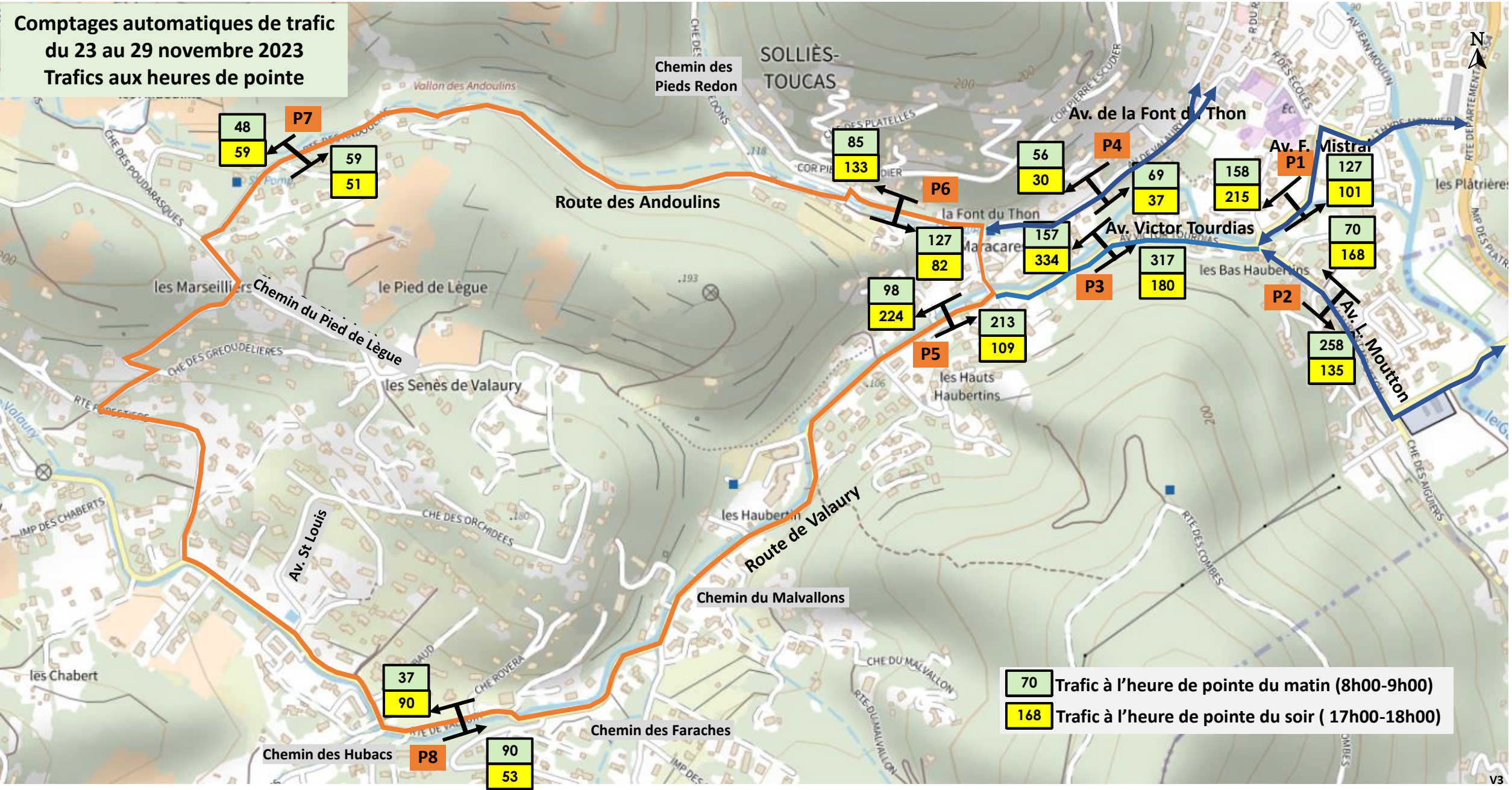


P3	N° poste de comptage
S1	Sens 1
S2	Sens 2

Comptages automatiques de trafic
du 23 au 29 novembre 2023
Trafics moyens en jours ouvrés et journalier



**Comptages automatiques de trafic
du 23 au 29 novembre 2023
Trafics aux heures de pointe**



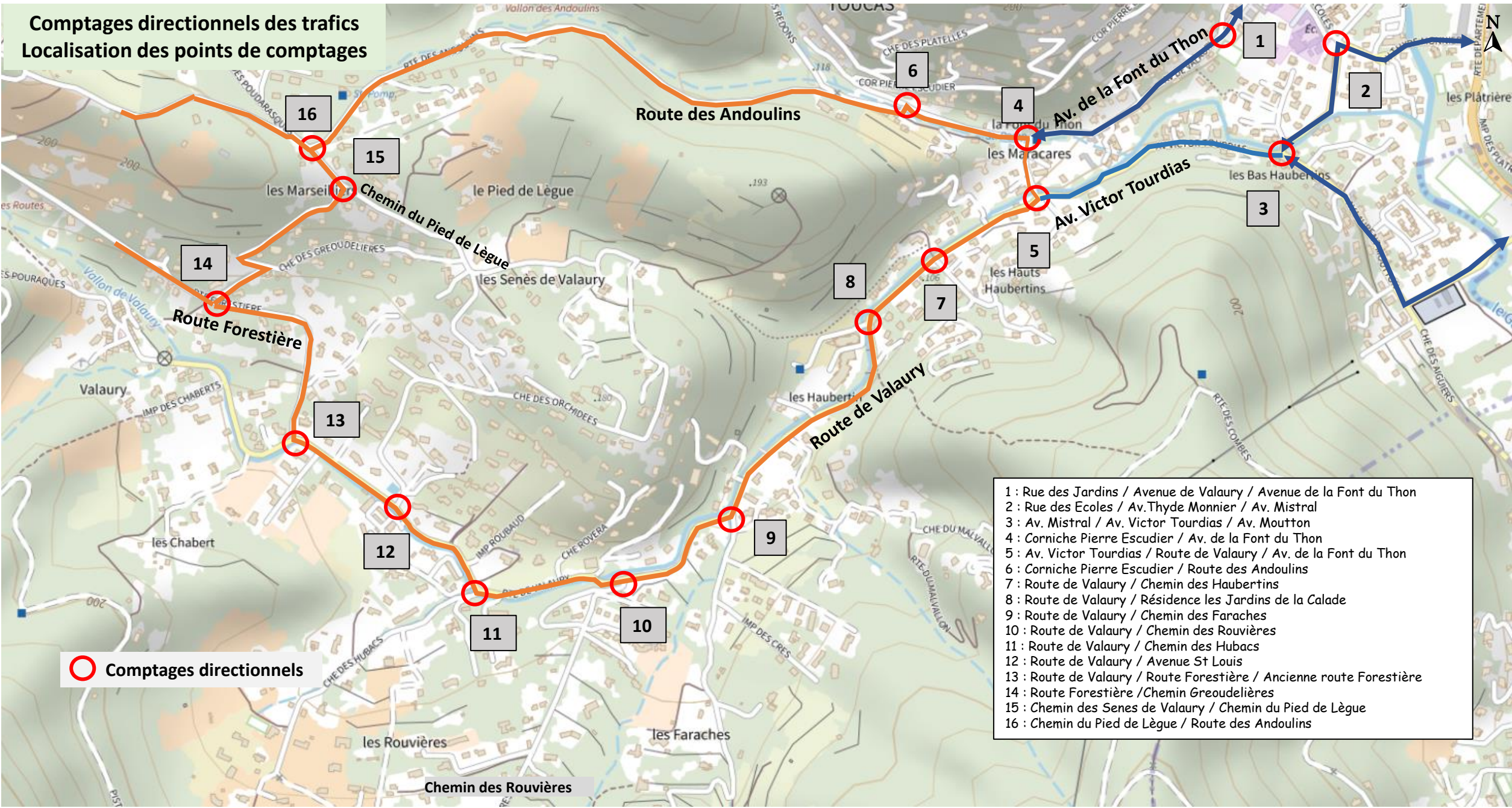
70 Trafic à l'heure de pointe du matin (8h00-9h00)
168 Trafic à l'heure de pointe du soir (17h00-18h00)

Comptages directionnels des trafics

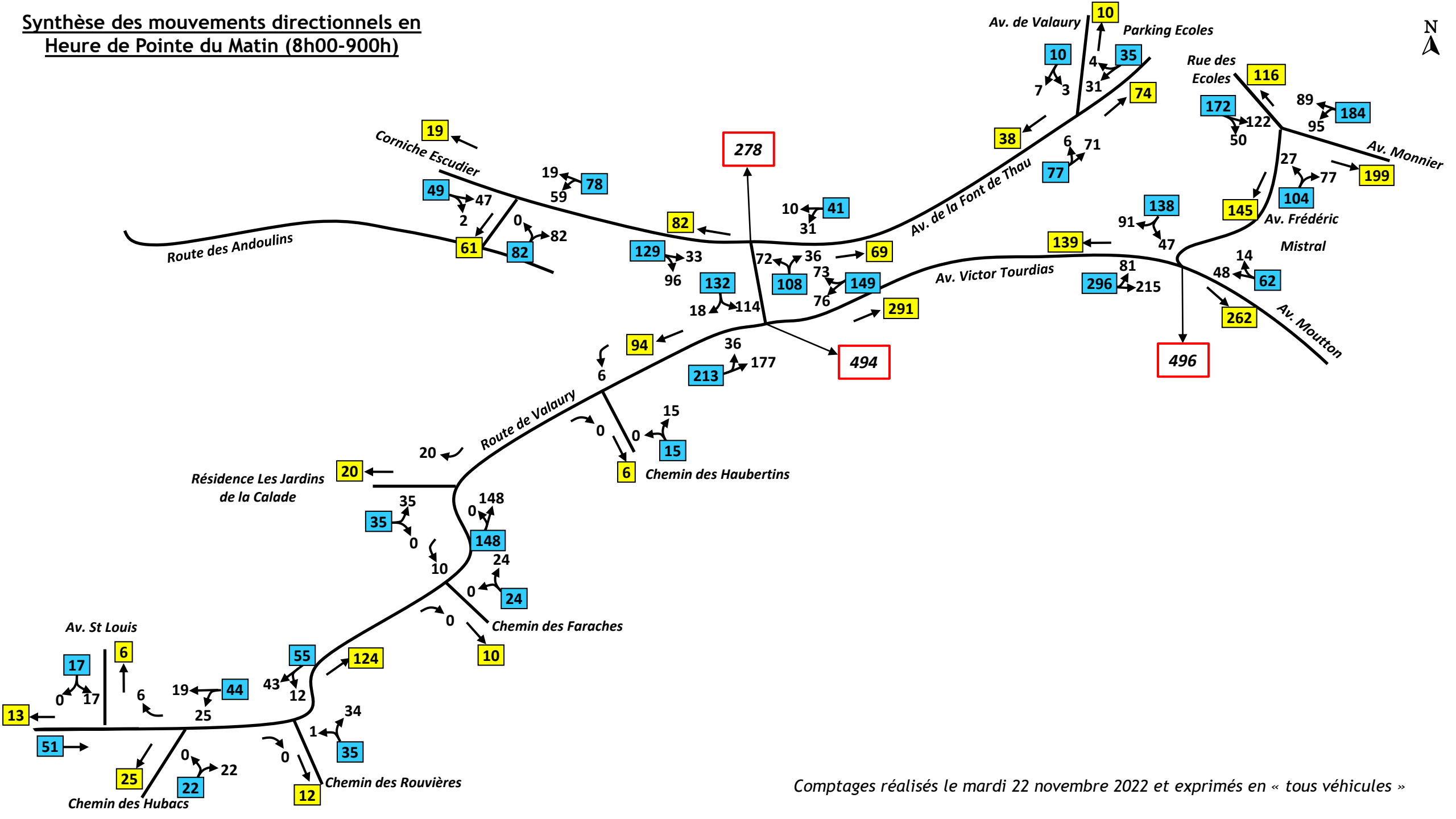
Localisation des points de comptages

 Comptages directionnels

- 1 : Rue des Jardins / Avenue de Valaury / Avenue de la Font du Thon
- 2 : Rue des Ecoles / Av. Thyde Monnier / Av. Mistral
- 3 : Av. Mistral / Av. Victor Tourdias / Av. Moutton
- 4 : Corniche Pierre Escudier / Av. de la Font du Thon
- 5 : Av. Victor Tourdias / Route de Valaury / Av. de la Font du Thon
- 6 : Corniche Pierre Escudier / Route des Andoulins
- 7 : Route de Valaury / Chemin des Haubertins
- 8 : Route de Valaury / Résidence les Jardins de la Calade
- 9 : Route de Valaury / Chemin des Faraches
- 10 : Route de Valaury / Chemin des Rouvières
- 11 : Route de Valaury / Chemin des Hubacs
- 12 : Route de Valaury / Avenue St Louis
- 13 : Route de Valaury / Route Forestière / Ancienne route Forestière
- 14 : Route Forestière / Chemin Greoudelières
- 15 : Chemin des Senes de Valaury / Chemin du Pied de Lègue
- 16 : Chemin du Pied de Lègue / Route des Andoulins

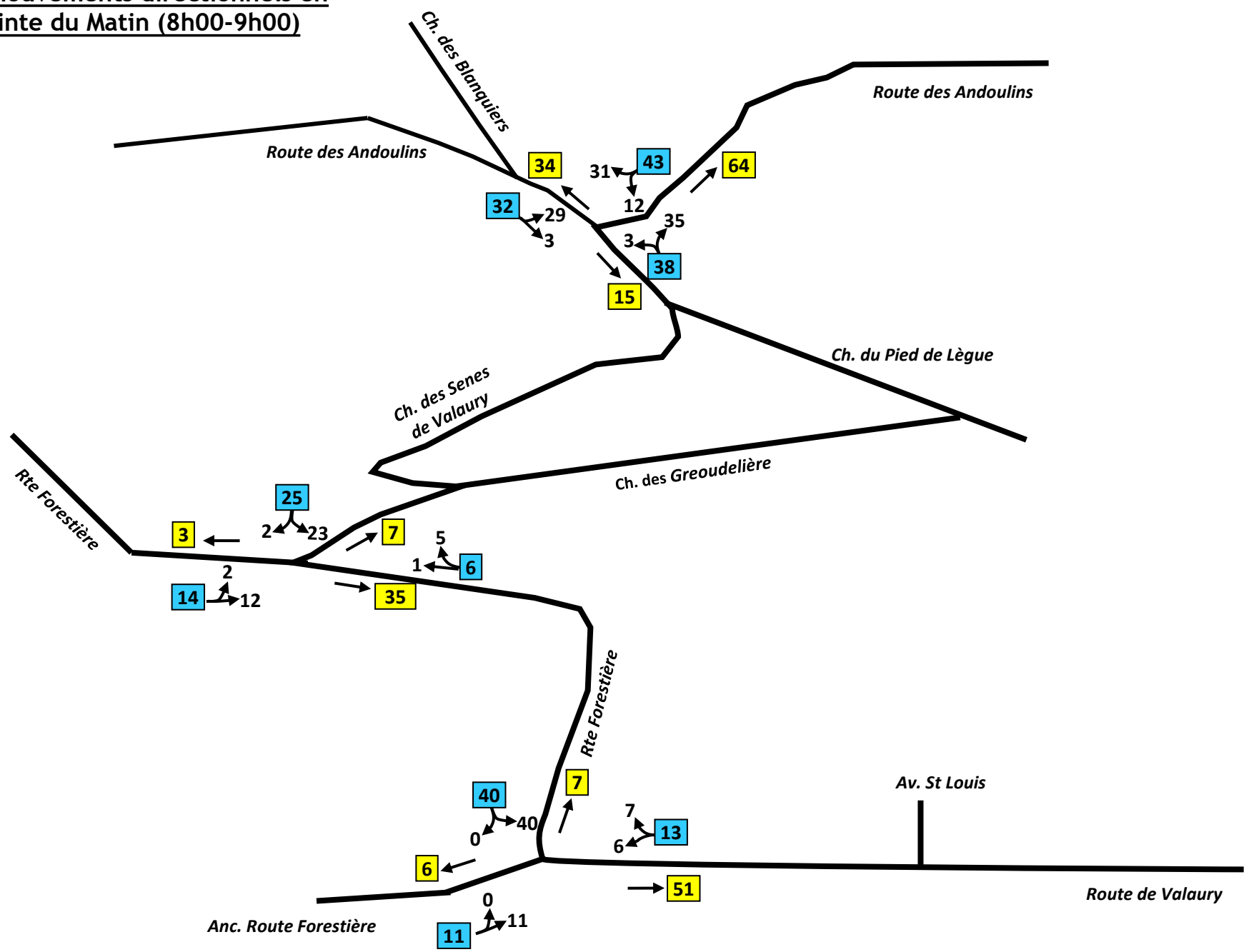


Synthèse des mouvements directionnels en Heure de Pointe du Matin (8h00-900h)

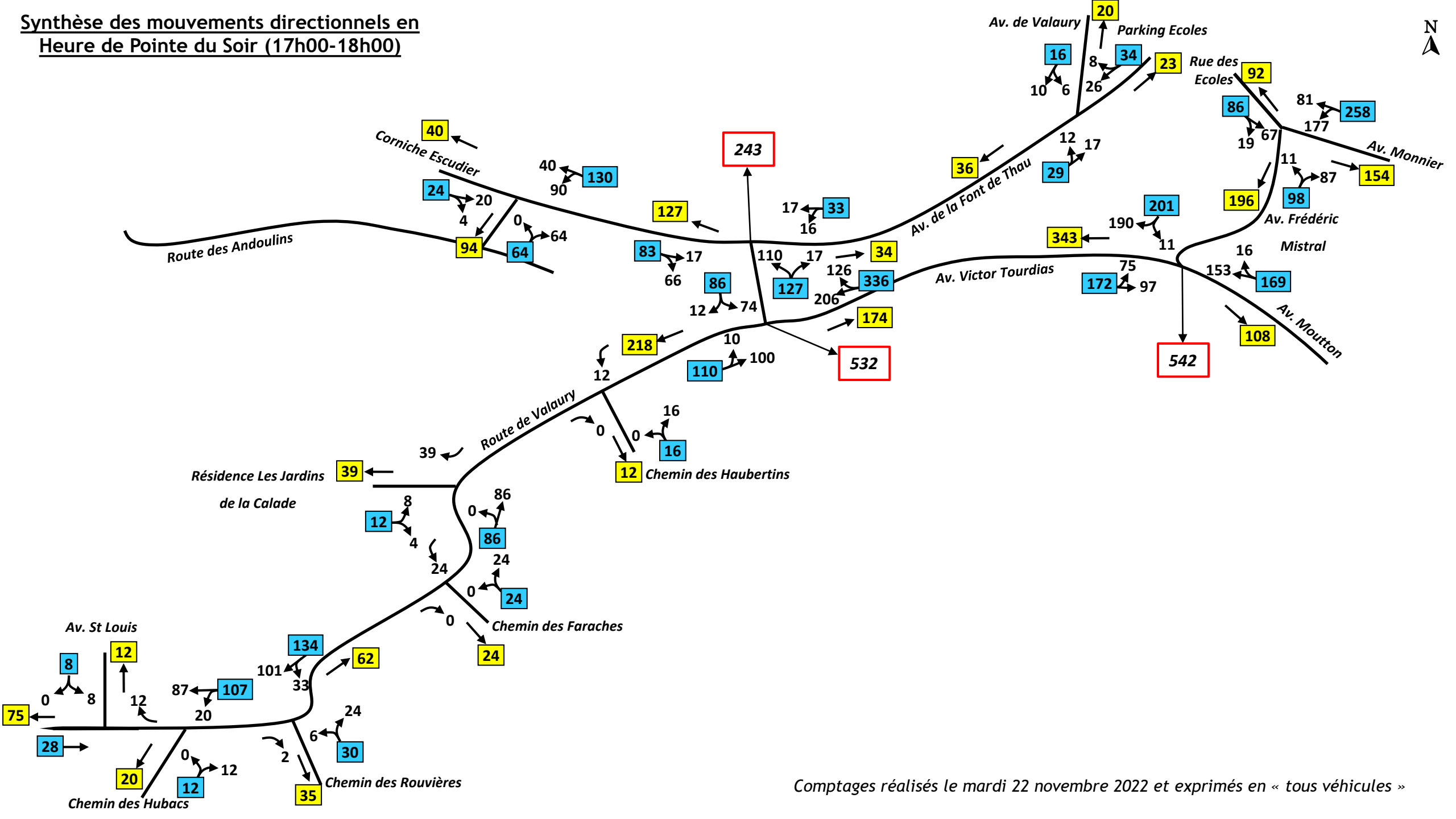


Comptages réalisés le mardi 22 novembre 2022 et exprimés en « tous véhicules »

Synthèse des mouvements directionnels en
Heure de Pointe du Matin (8h00-9h00)

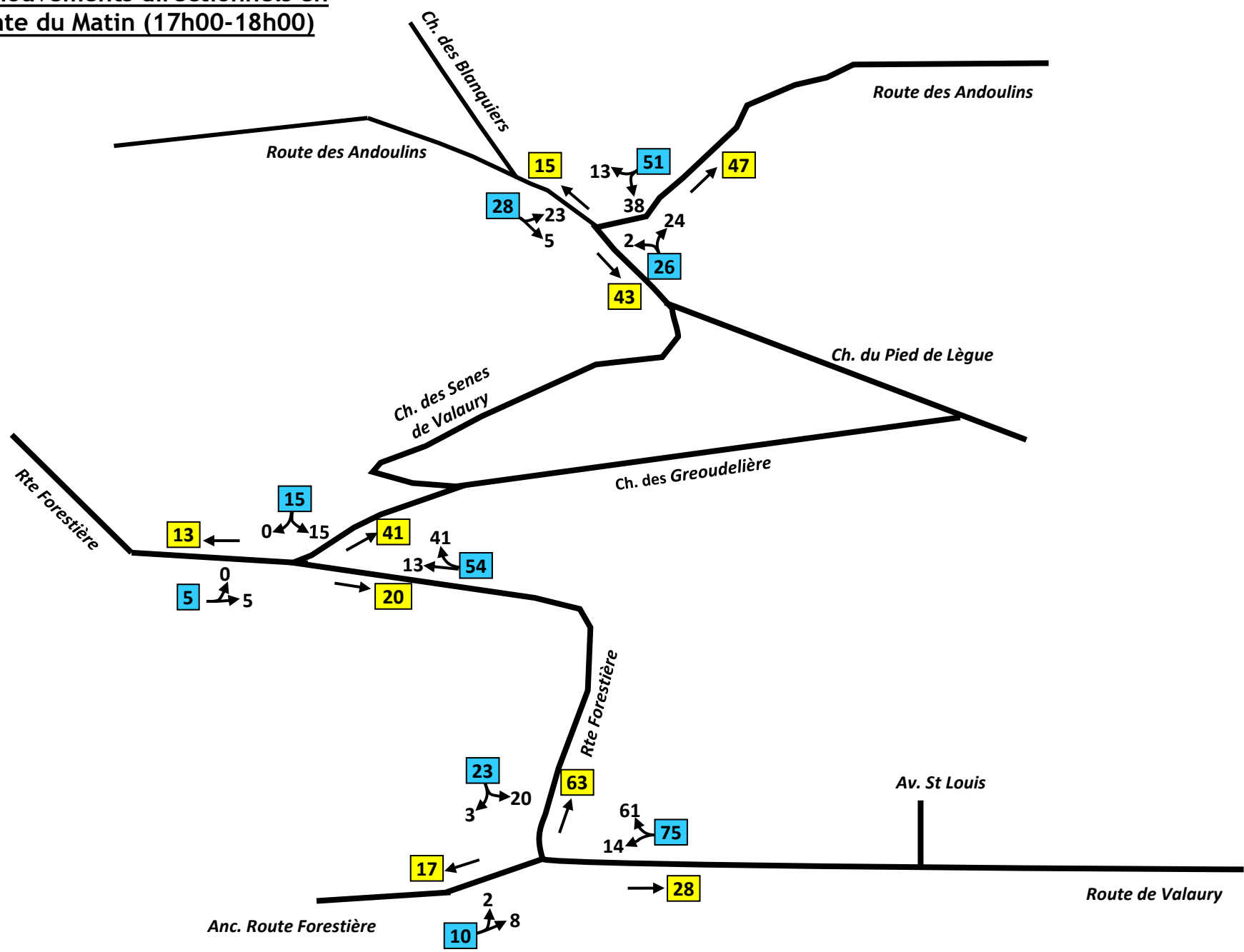


**Synthèse des mouvements directionnels en
Heure de Pointe du Soir (17h00-18h00)**



Comptages réalisés le mardi 22 novembre 2022 et exprimés en « tous véhicules »

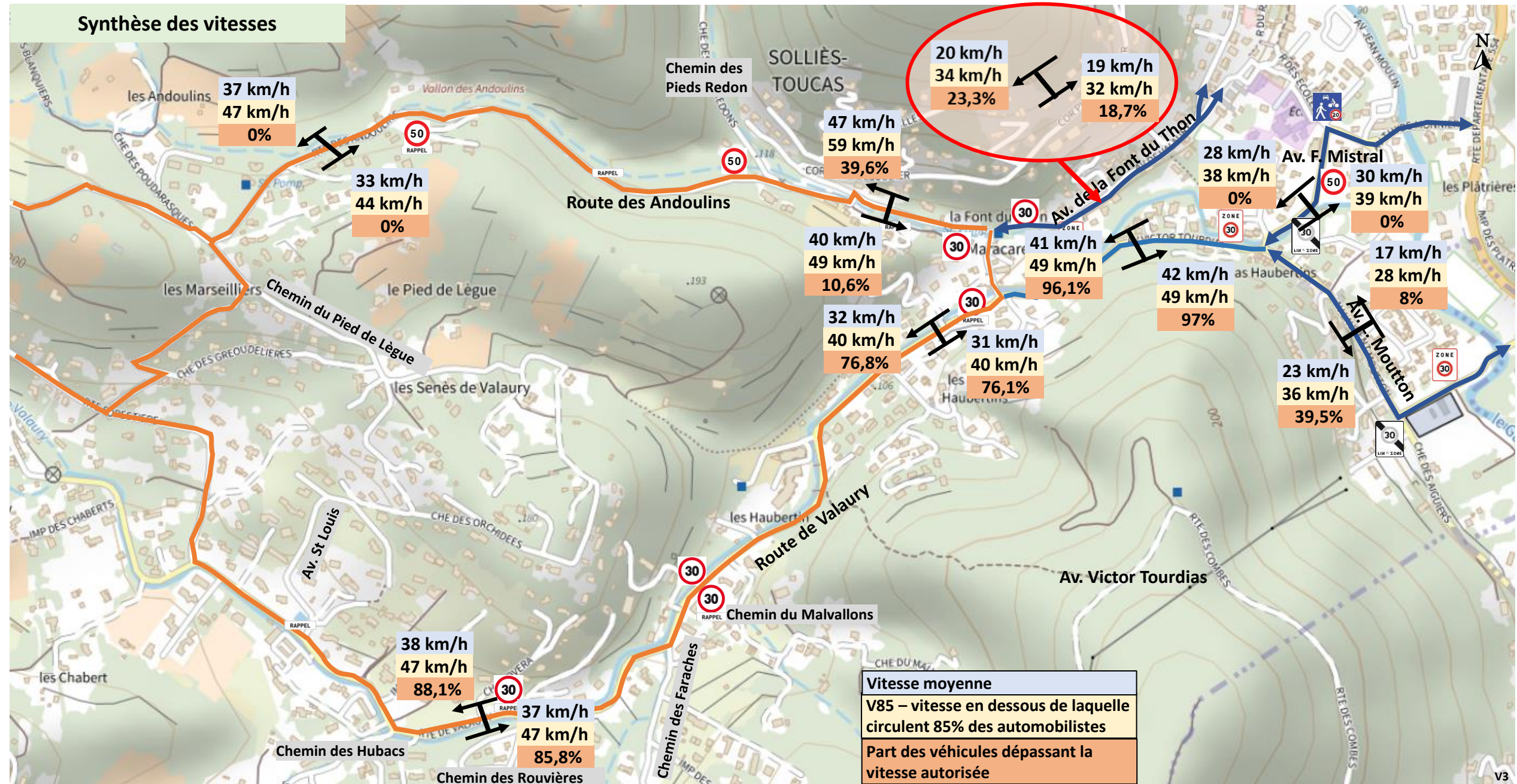
Synthèse des mouvements directionnels en
Heure de Pointe du Matin (17h00-18h00)



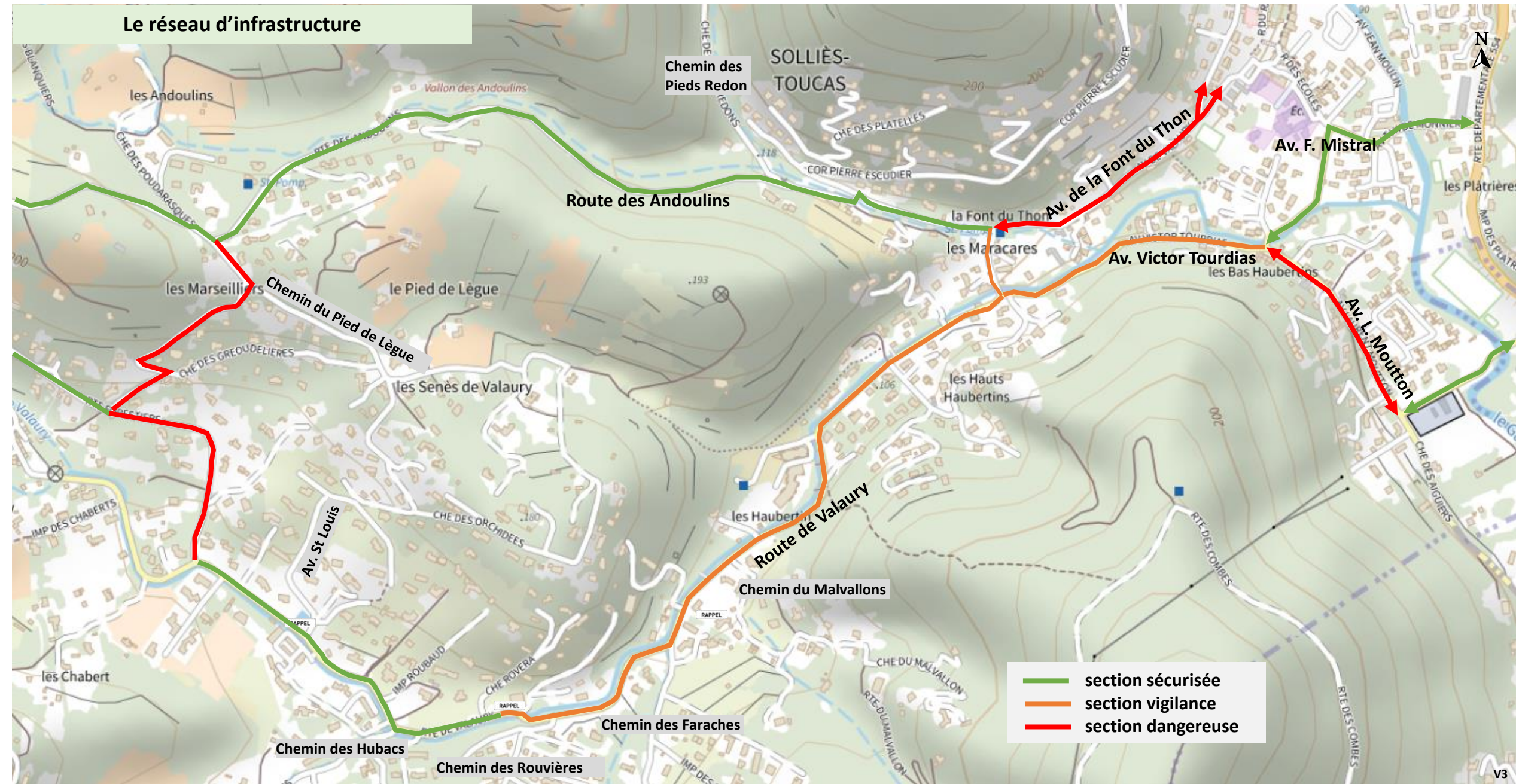
Limitation des vitesses
Positionnements des panneaux de police



Synthèse des vitesses



Le réseau d'infrastructure



- section sécurisée
- section vigilance
- section dangereuse

Trafic automobile vers l'école le matin - 8h30

