



**ETUDE DE MOBILITE DES QUARTIERS ALLANT DE LA FONT DU THON VERS LES ANDOULINS, ROUTE FORESTIERE, ROUTE DE VALAURY ET QUARTIER DU PIED DE LEGUE**

## **PROPOSITIONS**

**Rapport d'Etude - Mars 2024**

**Horizon**  
CONSEIL

Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier  
13002 Marseille  
Tél : 04 91 47 56 63  
Fax : 04 91 62 59 80  
contact@horizonconseil.com  
www.horizonconseil.com

**REUNION DU 6 MAI 2023**  
**BILAN DES PROPOSITIONS DES HABITANTS**



| THEMES  | DEMANDES/ATTENTES  | RÉPONSES COMMUNE   |
|---|--|--|
| <p align="center"><b>CO-VOITURAGE</b></p> <p align="center">Etude en cours de la CCVG et<br/>de la Région Sud</p> | Créer un un parking de co-voiturage pour les habitants de la commune   | CE SITE EXISTE DÉJÀ  |
|   | Créer une application pour faire de l'autopartage  | LES APPLICATIONS GRATUITES<br>EXISTENT DÉJÀ (telles que Bla Bla Car)   |
|   | Rendre visible les zones de co-voiturage   | A REALISER   |
|   | Créer des groupes de co-voiturage  | A METTRE EN PLACE PAR LES<br>CITOYENS  |
| <p align="center"><b>CHEMINEMENTS PIETONS</b></p>   | Créer des passages piétons, des itinéraires piétonnier Route de Valaury  | DES PROPOSITIONS VONT ÊTRE<br>FAITES A LA SUITE DE CETTE ETUDE   |
|   | Elargir la voie en prenant du terrain afin de créer une voie mode doux (piéton/vélo)   | CELA PRENDRA DES ANNEES.<br>PAS DE GARANTIE DE CONTINUITE.<br>COÛT TRES IMPORTANT.<br>PAS DANS LA PHILOSOPHIE<br>D'EXPROPRIER EN MASSE |
|   | Aménager et entretenir le chemin La Calade / Pieds de Lègue  | PROJET EN LIEN AVEC LA NOUVELLE<br>ECOLE   |
|   | Création d'un cheminement piétons et refuges piétons (route des Andoulins)   | A ETUDIER  |
|   | Créer un cheminement piéton entre le chemin des Faraches et le centre-ville à partir du pont en bois pour rejoindre le lotissement du Jardin de la Calade et l'ancienne voie romaine | PROCEDURE DE BIEN VACANT SANS<br>MAÎTRE SUR LE TERRAIN.<br>PAS DE CONTINUITÉ FONCIÈRE POUR<br>CRÉER CE CHEMINEMENT                     |
|   | Eclairer le chemin de la Calade  | A ETUDIER EN LIEN AVEC LA MISE EN<br>ETATDU CHEMIN   |
| Couvrir le Vallon pour créer un itinéraire piéton   | IRREALISABLE FINANCIÈREMENT ET<br>REGLEMENTAIREMENT  |  |

| THEMES                   | DEMANDES/ATTENTES  | RÉPONSES COMMUNE  |
|--------------------------|--|---|
| <b>SECURITE ROUTIERE</b> | Partager la voie entre les différents modes : voitures/vélos/piétons (Chaussidou)  | UN TEST SERA PROPOSÉ  |
|                          | Instaurer des feux rouges et sens interdit sauf cyclistes secteur chemin des Senes de Valaury, Falaise des Haubertins                      | DES PROPOSITIONS VONT ÊTRE FAITE A LA SUITE DE CETTE ETUDE                                      |
|                          | Renforcer la signalisation horizontale/Marquage au sol : bandes blanches, bande piétons, zébras, traversées piétons (Pumptrack)            | QUAND PAS TRACÉ : NON REGLEMENTAIRE (largeur de voirie), TRAVERSÉE PIÉTONS AU PUMPTRACK A FAIRE |
|                          | Implanter des panneaux de signalisation de police et d'information   | CE SERA FAIT DANS LE CADRE DE LA MISE EN PLACE DU CHAUSSIDOU                                    |
|                          | Améliorer l'éclairage le long des voies : en continu la nuit, entre 17h00 et 20h00, capteur solaire  | RELAMPING : PAS DE DEPLOIEMENT SUPPLEMENTAIRE, TRES ONEREUX                                     |
|                          | Limitation et Harmonisation des vitesses (Rouvières et Valaury et, Rouvières et Font de Thon)  | FAIT  |
|                          | Mettre en sens unique sur une section de la route de Valaury : Jardin de la Calade/Carrefour des Rouvières, et chemin des Senes de Valaury | NON PAS DE SENS UNIQUE GENERALISÉ   |
|                          | Enlever les voitures en stationnement sur la chaussée  | SIGNALEMENT POLICE MUNICIPALE   |
|                          | Interdire la circulation des Poids Lourds aux heures de pointe et si une réglementation existe la faire appliquer                          | DÉJÀ APPLIQUÉE PAR ARRÊTÉ MUNICIPAL ET VERBALISATION  |
|                          | Déplacer l'arrêt de bus des Hubacs   | FAIT  |

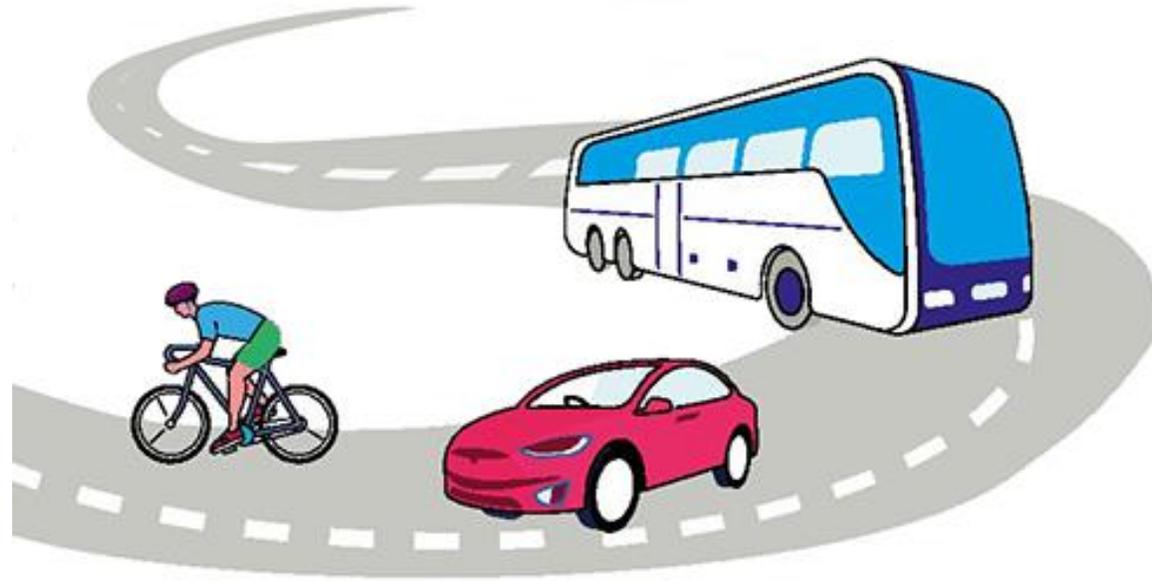
| THEMES                                    | DEMANDES/ATTENTES  | RÉPONSES COMMUNE                          |
|---|--|---|
| <b>ENTRETIEN DES BORDS<br/>DES ROUTES</b> | <b>Demander aux propriétaires de tailler leurs haies pour sécuriser et améliorer la visibilité notamment au carrefour Pieds de Lègue</b> | <b>DÉJÀ FAIT PAR LA POLICE MUNICIPALE</b> |
|   | <b>Déplacer poteaux EDF, PTT, Lampadaires, Arrêts bus, Ordures ménagères (Malvallon, Andoulins, Haubertins)</b>                          | <b>A L'ETUDE</b>                          |
|   | <b>Abattre deux arbres route des Andoulins</b>   | <b>A L'ETUDE</b>                          |
|   | <b>Nettoyer régulièrement la voirie sur le versant Route des Andoulins (éboulement et chute de pierres)</b>                              | <b>PRISE EN COMPTE</b>                    |

| THEMES                              | DEMANDES/ATTENTES   | RÉPONSES COMMUNE  |
|-------------------------------------|---|---|
| <b>AMENAGEMENT D'INFRASTRUCTURE</b> | Améliorer les virages pour faciliter les croisements notamment avec des Poids Lourds  | <b>COMMENT ? TROP GENERAL</b>   |
|                                     | Aménager des parkings vélos devant les écoles et les places   | <b>EN COURS</b>   |
|                                     | Supprimer/Déplacer des bordures de trottoir pour élargir la voie (secteur chemin des Rouvières)   | ?   |
|                                     | Elargir la voie secteur puit du Capelau   | <b>ROUTE DE SECOURS, REALISATION 2024</b>   |
|                                     | Elargir la route Forestière en direction des Poudaraches  | <b>IRREALISABLE FINANCIEREMENT</b>  |
|                                     | Installer une grille sur le caniveau situé au départ de la route Forestière en quittant la route de Valaury afin d'élargir la voie  | <b>A ETUDIER</b>  |
|                                     | Elargir la route entre le chemin de Malvallon et le nouveau lotissement de la Calade, en démolissant/reconstruisant le petit mur en pierres sèches qui s'écroule sur la route et en goudronnant la partie ainsi récupérée | <b>A ETUDIER</b>  |
|                                     | Revoir l'implantation des barrières de sécurité sur l'avenue Victor Tourdias afin d'améliorer la trajectoire des véhicules  | <b>ETUDE DEMANDÉE A LA CCVG - TRAVAUX EN 2026 SOUS RESERVE DES FINANCEMENTS ET ARBITRAGE CCVG</b> |

| THEMES                             | DEMANDES/ATTENTES  | RÉPONSES COMMUNE   |
|------------------------------------|--|--|
| TRANSPORTS COLLECTIFS              | Organiser un ramassage scolaire pour les collégiens et lycéens jusqu'au rond-point l'Enclos                                    | <p><b>LA COMMUNE N'A PAS LA COMPETENCE - TROP ONEREUX -</b><br/> <b>ETUDE DEMANDÉE PAR LA COMMUNE A LA CCVG</b></p>                  |
|                                    | Mettre en place un service de Transport à la Demande (TAD)   | <p><b>ETUDE DEMANDÉE PAR LA COMMUNE A LA CCVG</b></p>  |
| CITOYENNETE, SECURITE, INFORMATION | Journées collectives pour nettoyer les voies et peindre les pointillés   | <p><b>OPÉRATION NETTOYAGE DÉJÀ ORGANISÉE (prochaine 13 avril)</b></p>  |
|                                    | Envisager des voies/issues de secours en cas d'Incendie  | <p><b>ROUTE DE SECOURS, RÉALISATION 2024</b></p>   |
|                                    | Développer le Pédibus et le Cyclobus   | <p><b>QUELLE ORGANISATION ? PARENTS D'ELEVES</b></p>   |
|                                    | Organiser des rassemblements réguliers pour sensibiliser et faire connaître les itinéraires et cheminements piétons            | <p><b>QUI? ASSOCIATION?</b></p>  |
|                                    | Sensibiliser les habitants à l'usage des transports collectifs : réseaux, information, horaires, correspondances, cartographie | <p><b>OUTILS EXISTANTS (SITE ZOU ou RÉGION)</b></p>  |
|                                    | Elaborer et afficher une charte de bonne utilisation de la route, auto/vélo/piéton   | <p><b>CHARTRE INEFFICACE (EFFET DE COMMUNICATION)</b><br/> <b>PANNEAUX FAITS DANS LE CADRE DE LA MISE EN PLACE DU CHAUSSIDOU</b></p> |

|   |           |            |  |
|---|-----------|------------|--|
| <b>PROPOSITIONS DES HABITANTS</b>         | <b>41</b> |            |  |
| <b>DÉJÀ REALISÉE OU MISES EN PLACE</b>    | <b>8</b>  | <b>22%</b> | <b>78% DES PROPOSITIONS SONT DÉJÀ EN PLACE, EN COURS<br/>OU SERONT MISES A L'ETUDE</b> |
| <b>EN COURS OU SERONT MISES A L'ETUDE</b> | <b>25</b> | <b>56%</b> |  |
| <b>NE SONT PAS RETENUES</b>               | <b>8</b>  | <b>22%</b> |  |

## LES PROPOSITIONS





320 m  6 mn 40 s

420 m  6 mn 20s

Calade Romaine

Calade Romaine

Route de Valaury

Ch. des Hauberins

Av. de la Font du Thon

Résidence Les Jardins de la Calade

320 m Longueur de la section  
6 mn 40 s Temps de marche



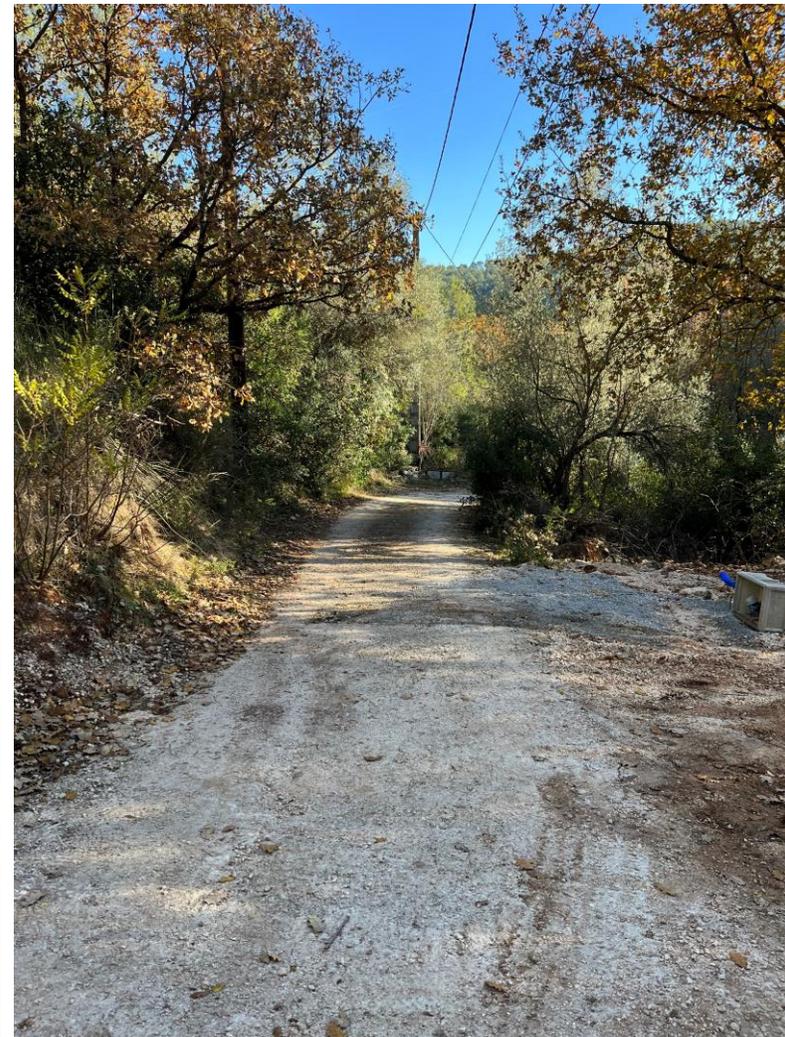
# Section 1

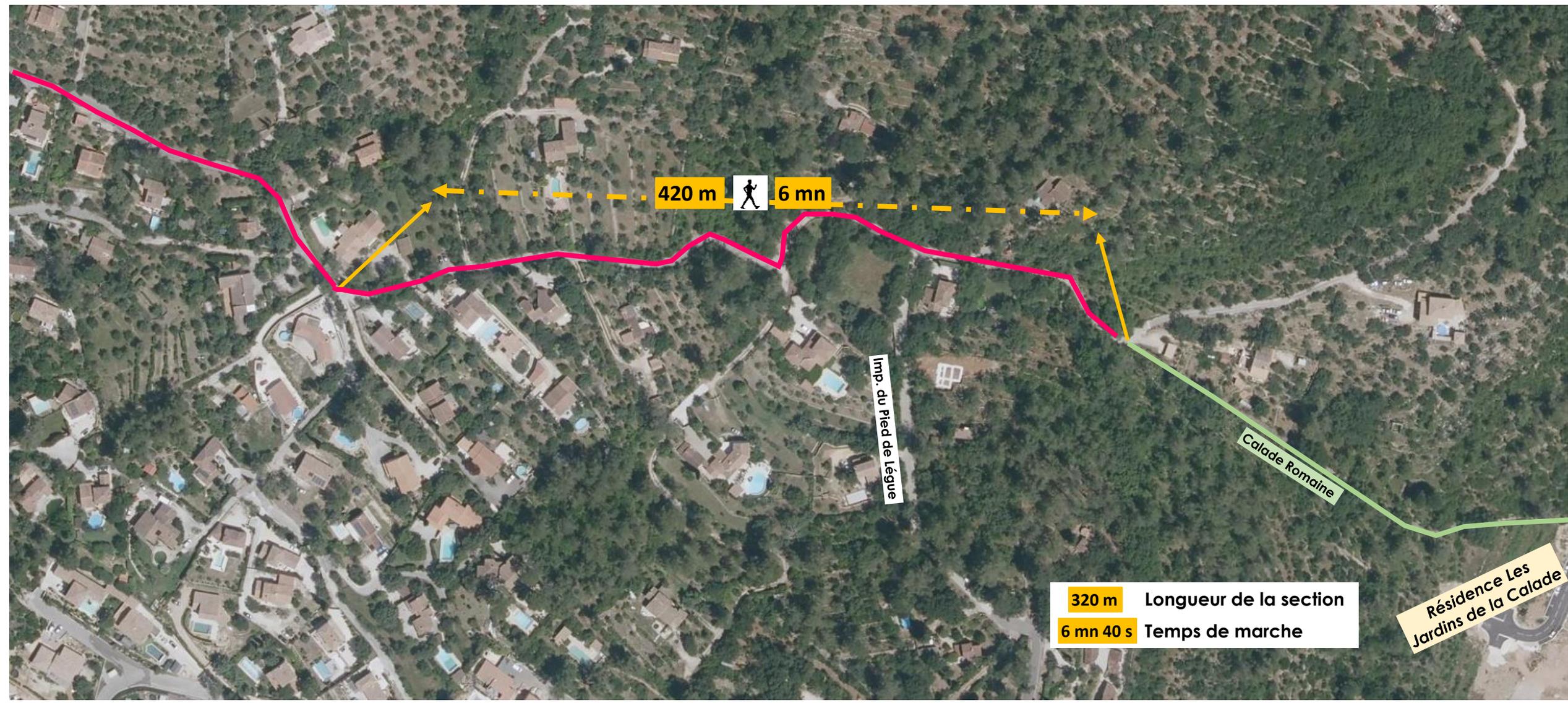


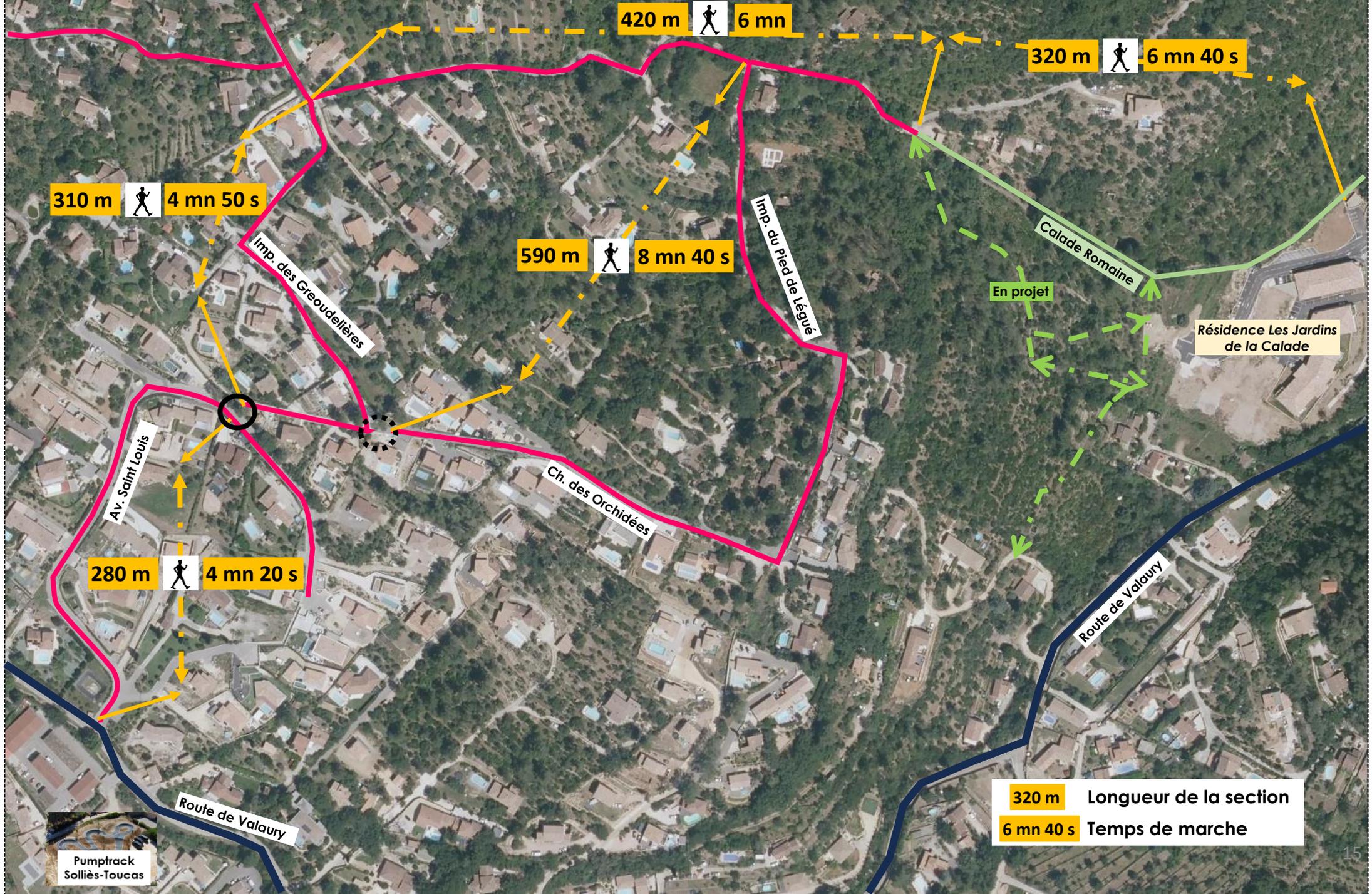
## Section 2



## Aménagement préconisé













Cheminements piétons à aménager : 740 m

Solliciter un paysagiste

Coût des travaux : 300 € HT/ml

Eclairage : 40 lampadaires de rue à 2200 € HT y compris pose

Estimation sommaire : 220 000 € HT + 90 000 € HT/ (éclairage) = 310 000 € HT + études + 10% imprévu = 350 000 € HT

*\*Ne prends pas en compte les éventuelles extensions du réseau électrique*

## PLAN DE CIRCULATION





Route des Andoulins

Chemin du Pied de Lègue

Chemin des Senes de Valaury

Chemin des Gréoudelières

Chemin des Gréoudelières

Route Forestière

## Modification du Plan de circulation :

Objectifs du sens unique du chemin des Gréoudelières :

- Sécuriser l'usage de cette voie étroite et peu adaptée au double sens
- Mieux répartir les flux entre la route des Andoulins et la route de Valaury

Environ 300 mouvements véhicules impactés par jour ouvré

Impact sur le trafic de la route de Valaury :

- environ 8% de trafic en moins
- 12% de trafic en moins en pointe du matin dans le sens Ouest → Est

Légère augmentation du trafic sur la route des Andoulins dans le sens Ouest → Est notamment

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

# Vitesse autorisée aujourd'hui







Harmonisation de la vitesse dans l'aire d'étude :  
désormais 30 km/h – route de Valaury, route Forestière et route des Andoulins

Harmonisation de la signalisation de police : 30 km/heure sur tout le secteur

Coût : 350 € HT /panneau

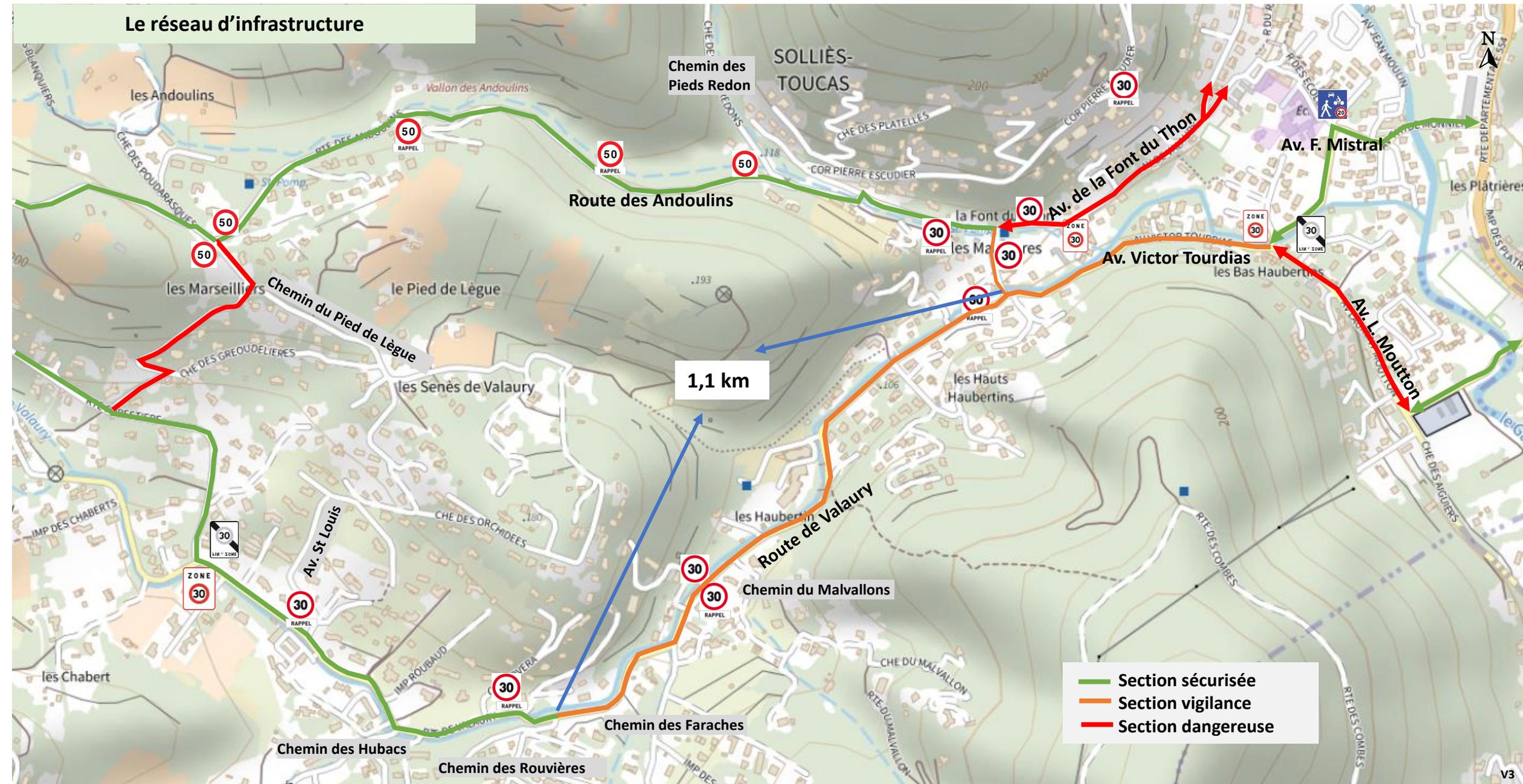
Pose de radar pédagogique solaire et de panneau de sensibilisation

Coût: 2200 € HT/ radar + 700 € HT /panneau de sensibilisation

**AMENAGEMENTS D'INFRASTRUCTURE**

**PARTAGEONS  
LA ROUTE**

# Le réseau d'infrastructure



- Section sécurisée
- Section vigilance
- Section dangereuse

# Exemple Route de Valaury



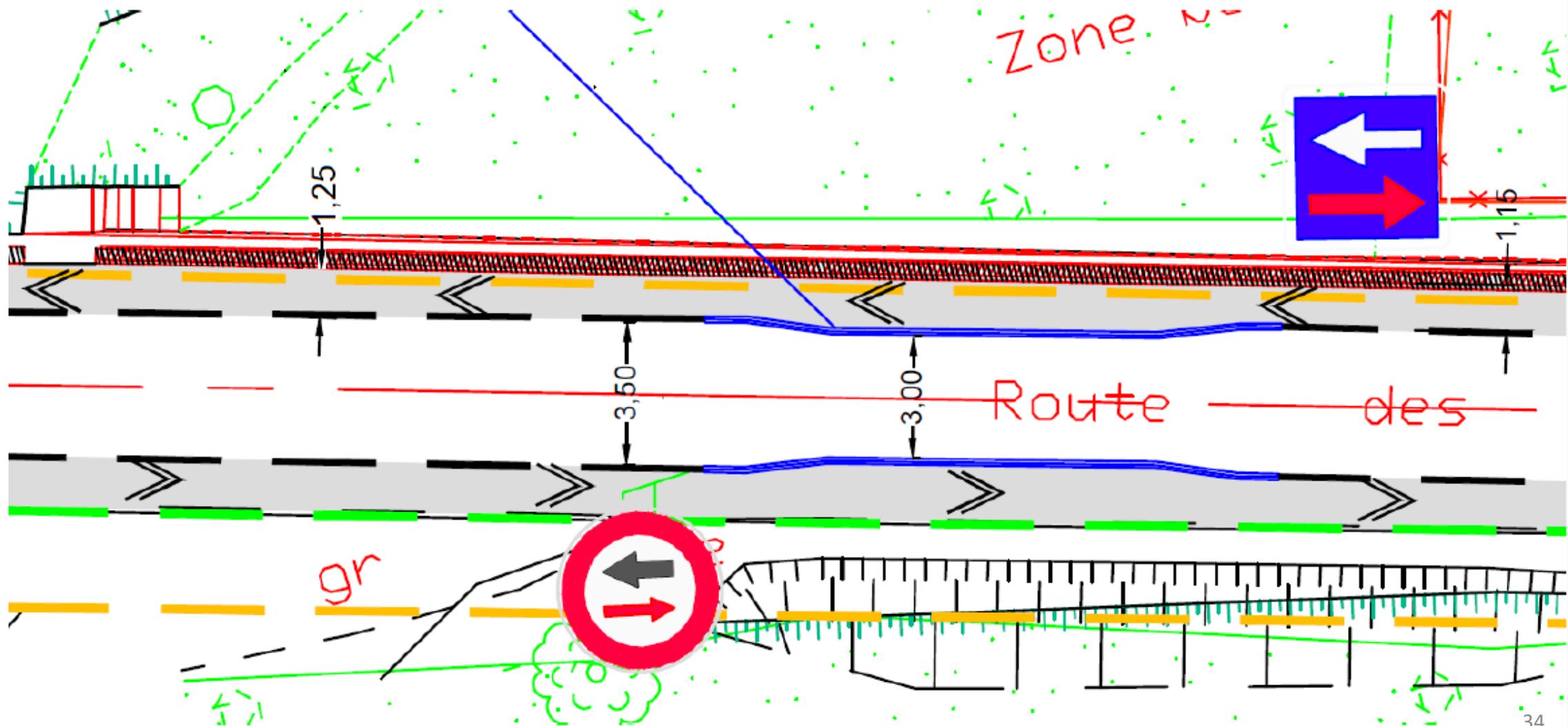




La Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive. La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cyclistes.



# Les caractéristiques géométriques



# La signalisation



**Affichage pédagogique temporaire**



**Panneaux pédagogiques**



**Panneaux CVCB**





Section à aménager – Route de Valaury : 1100 m (entre chemin des Rouvières et avenue de la Font du Thon)

Solliciter un bureau d'études techniques d'infra/VRD

Marquage au sol : 20 € HT/ml – pour les deux cotés -

Bande résine de couleur : 60 € HT/ml pour les deux côtés

Avec le picto : 70 € HT/ml

Coût : 80 000 € HT + études + 10% imprévus = 100 000 € HT

Aménagements d'îlots (page 34 ) : 2500 € HT (environ 15 m)

URBANISME

**METTRE FIN A  
L'ETALEMENT URBAIN**

L'étude a mis en avant que les deux routes de desserte du quartier étudié – route de Valaury et route des Andoulins -, tout comme les multiples voiries qui irriguent les zones d'habitat, présentent des contraintes fortes en matière de gabarit et la nécessité de partager les voies entre les différents modes de déplacement.

L'insécurité routière permanente, les fortes contraintes physiques, réglementaires et financières sur l'aménagement des infrastructures, les limites d'accès à un secteur boisé, doivent limiter très fortement la poursuite de l'urbanisation dans le secteur d'étude.